

DATENGRUNDLAGE

Handlungsfeld Mobilität



Inhalt

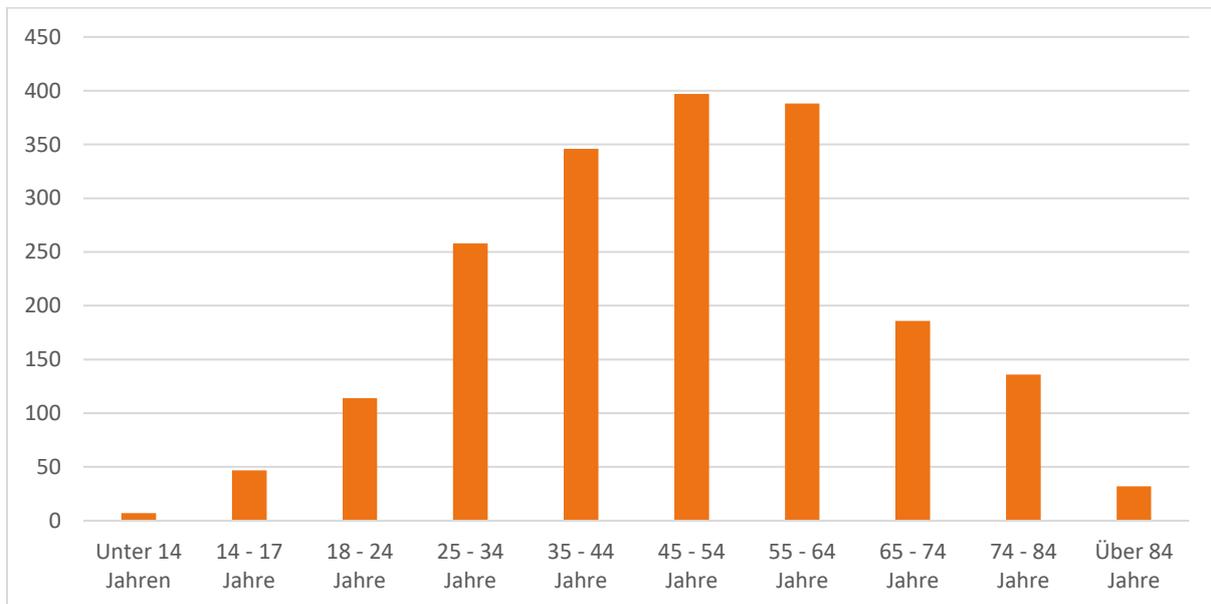
1	Einleitung.....	3
2	Korrelationen mit den Altersgruppen und Wohnorten	4
2.1	Frage 15 Welches Verkehrsmittel würden Sie gerne häufiger nutzen? – Zu Fuß	4
2.2	Frage 15 Welches Verkehrsmittel würden Sie gerne häufiger nutzen? – Fahrrad	6
2.3	Frage 15 Welches Verkehrsmittel würden Sie gerne häufiger nutzen? –	
	ÖPNV (Bus & Bahn)	8
2.4	Frage 15 Welches Verkehrsmittel würden Sie gerne häufiger nutzen? –	
	PKW / motorisierter Individualverkehr	10
2.5	Frage 17 Wie zufrieden sind Sie mit der Verkehrsinfrastruktur	
	(Ausbau und Qualität) der einzelnen Verkehrsmittel? - Fuß- und Gehwege.....	12
2.6	Frage 17 Wie zufrieden sind Sie mit der Verkehrsinfrastruktur	
	(Ausbau und Qualität) der einzelnen Verkehrsmittel? – Radwege / Stellplätze.....	14
2.7	Frage 17 Wie zufrieden sind Sie mit der Verkehrsinfrastruktur	
	(Ausbau und Qualität) der einzelnen Verkehrsmittel? – ÖPNV (Bus & Bahn)	16
2.8	Frage 17 Wie zufrieden sind Sie mit der Verkehrsinfrastruktur	
	(Ausbau und Qualität) der einzelnen Verkehrsmittel? – Straßen / Stellplätze.....	18
2.9	Frage 19 Wie beurteilen Sie das Stellplatzangebot für: - Fahrräder und den Radverkehr ...	20
2.10	Frage 19 Wie beurteilen Sie das Stellplatzangebot für: - Pkws und den Kfz-Verkehr.....	22
2.11	Frage 21 Welches Verkehrsmittel sollte aus Ihrer Sicht mehr gefördert werden?.....	
	– Fußverkehr.....	24
2.12	Frage 21 Welches Verkehrsmittel sollte aus Ihrer Sicht mehr gefördert werden?.....	
	– Radverkehr.....	26
2.13	Frage 21 Welches Verkehrsmittel sollte aus Ihrer Sicht mehr gefördert werden?.....	
	– ÖPNV (Bus & Bahn).....	28
2.14	Frage 21 Welches Verkehrsmittel sollte aus Ihrer Sicht mehr gefördert werden?.....	
	– Pkw / motorisierter Individualverkehr	30
2.15	Frage 21 Wo sehen Sie Mängel im Stellplatzangebot?	32
2.16	Frage 22 Finden Sie, dass der Radverkehr mehr Platz in der Mobilität erhalten sollte?	34
2.17	Frage 23 Wären Sie bereit, für mehr Radverkehr in Kernen die folgenden	
	Szenarien zu akzeptieren? - Wegfall von Pkw-Stellplätzen.....	36

2.18	Frage 23 Wären Sie bereit, für mehr Radverkehr in Kernen die folgenden Szenarien zu akzeptieren? - Einführung von Fahrradstraßen	38
2.19	Frage 23 Wären Sie bereit, für mehr Radverkehr in Kernen die folgenden Szenarien zu akzeptieren? - Bau neuer Radwege	40
3	Ober- und Unterthemen aus dem Gemeinderat.....	42

1 Einleitung

Einige ausgewählte Fragen aus dem Themenblock „Mobilität“ aus der Bürgerumfrage zum GEK Kernen wurden mit der Frage nach dem Alter, sowie mit der Frage nach dem Wohnort der Teilnehmenden gemeinsam ausgewertet. Die folgenden Fragen wurden jeweils nach dem Alter beziehungsweise Wohnort ausgewertet. Das bedeutet, dass die Antworten zu jeder Altersgruppe insgesamt 100% ergeben. Beispielsweise haben 10% der 18-24-Jährigen Antwort A ausgewählt und 90% der 18-24-Jährigen Antwort B.

Zu den Auswertungen nach dem Alter ist es wichtig zu wissen, wie die Teilnehmenden der Umfrage auf die verschiedenen Altersgruppen verteilt sind, um die nachfolgenden Tabellen richtig zu interpretieren.

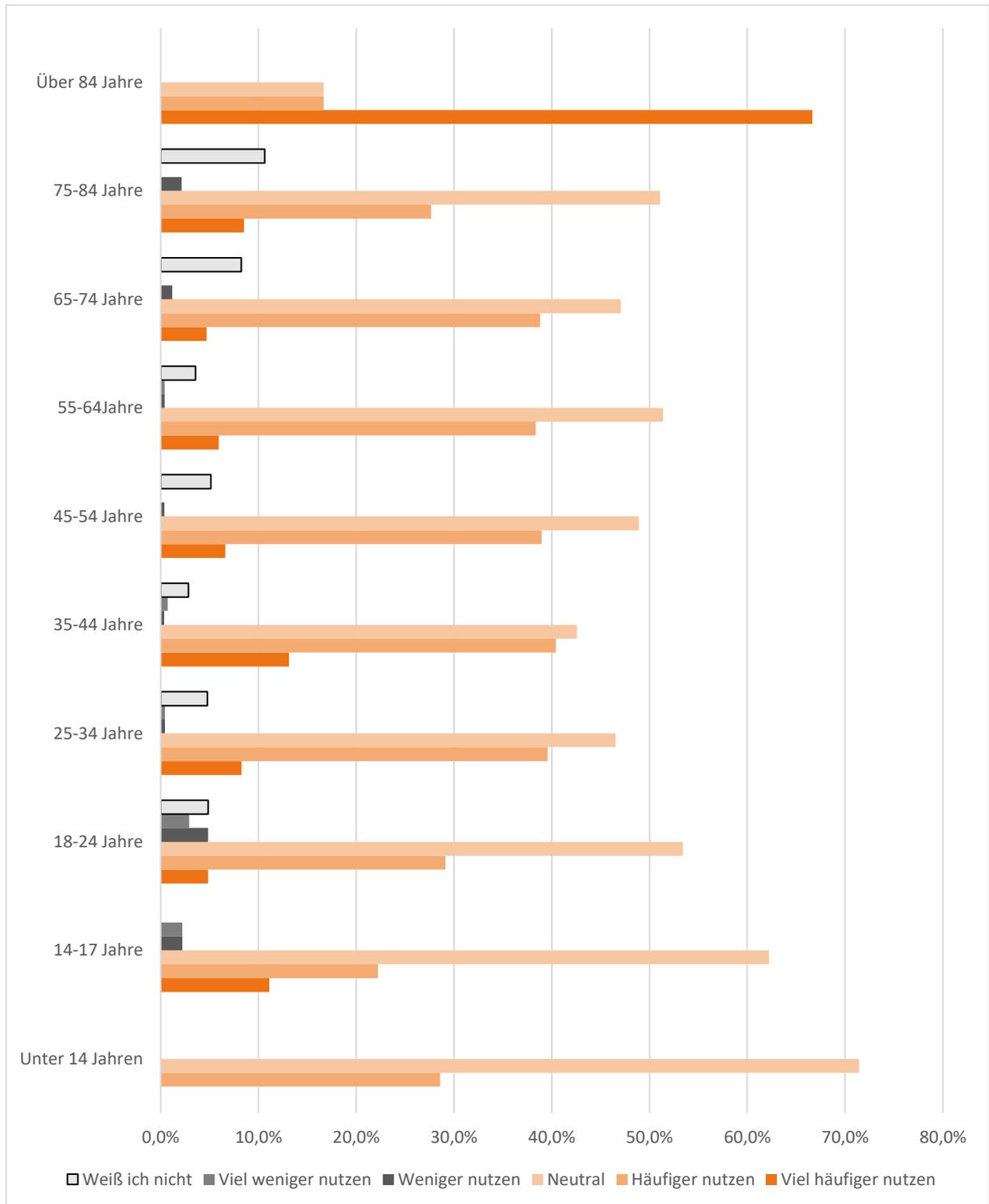


N = 1911

Das „N = 1911“ unter den Tabellen steht für die gesamte Anzahl an Antworten, die auf die beiden Fragen, die gemeinsam ausgewertet werden, gegeben wurden.

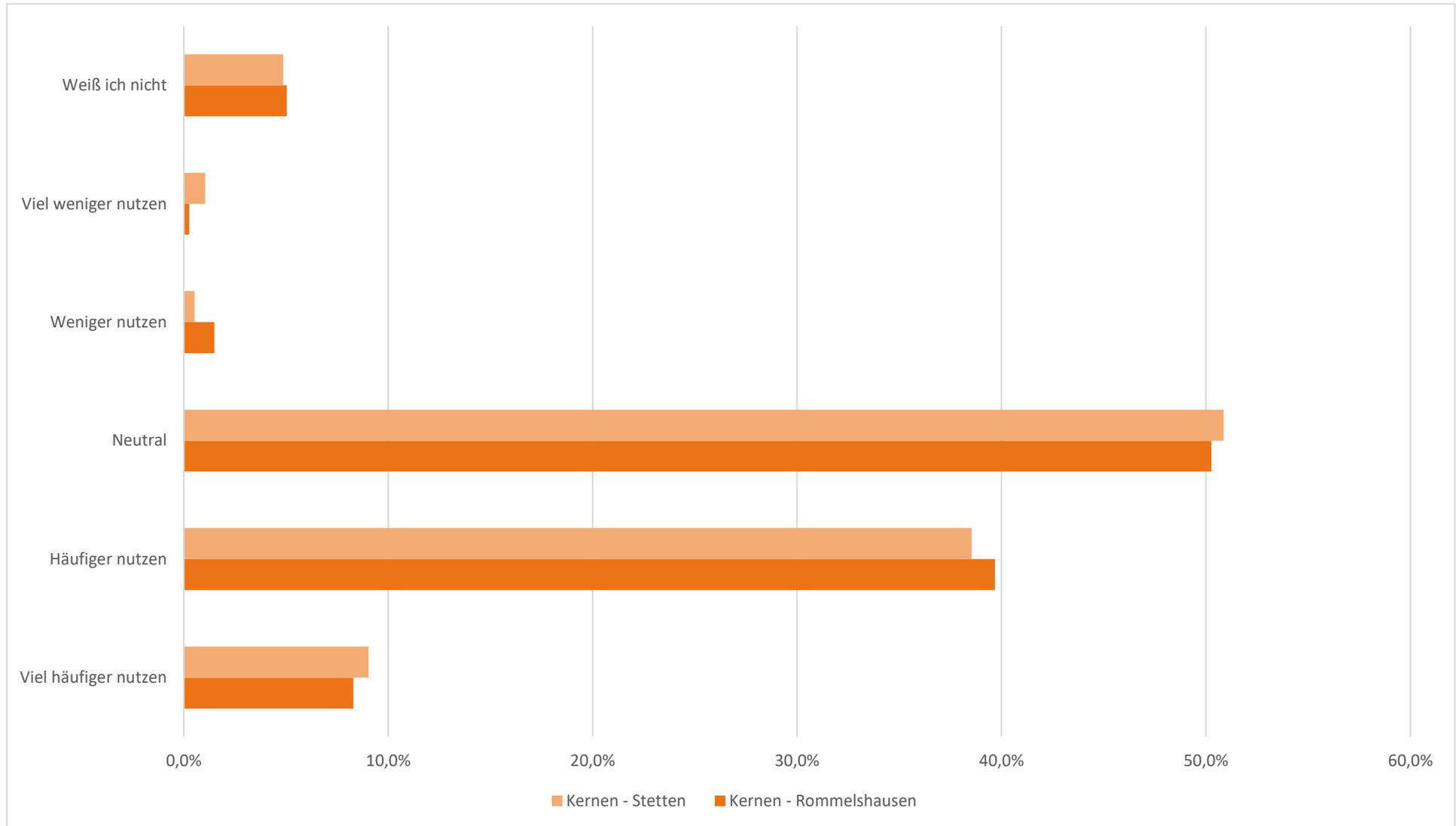
2 Korrelationen mit den Altersgruppen und Wohnorten

2.1 Frage 15 Welches Verkehrsmittel würden Sie gerne häufiger nutzen? – Zu Fuß



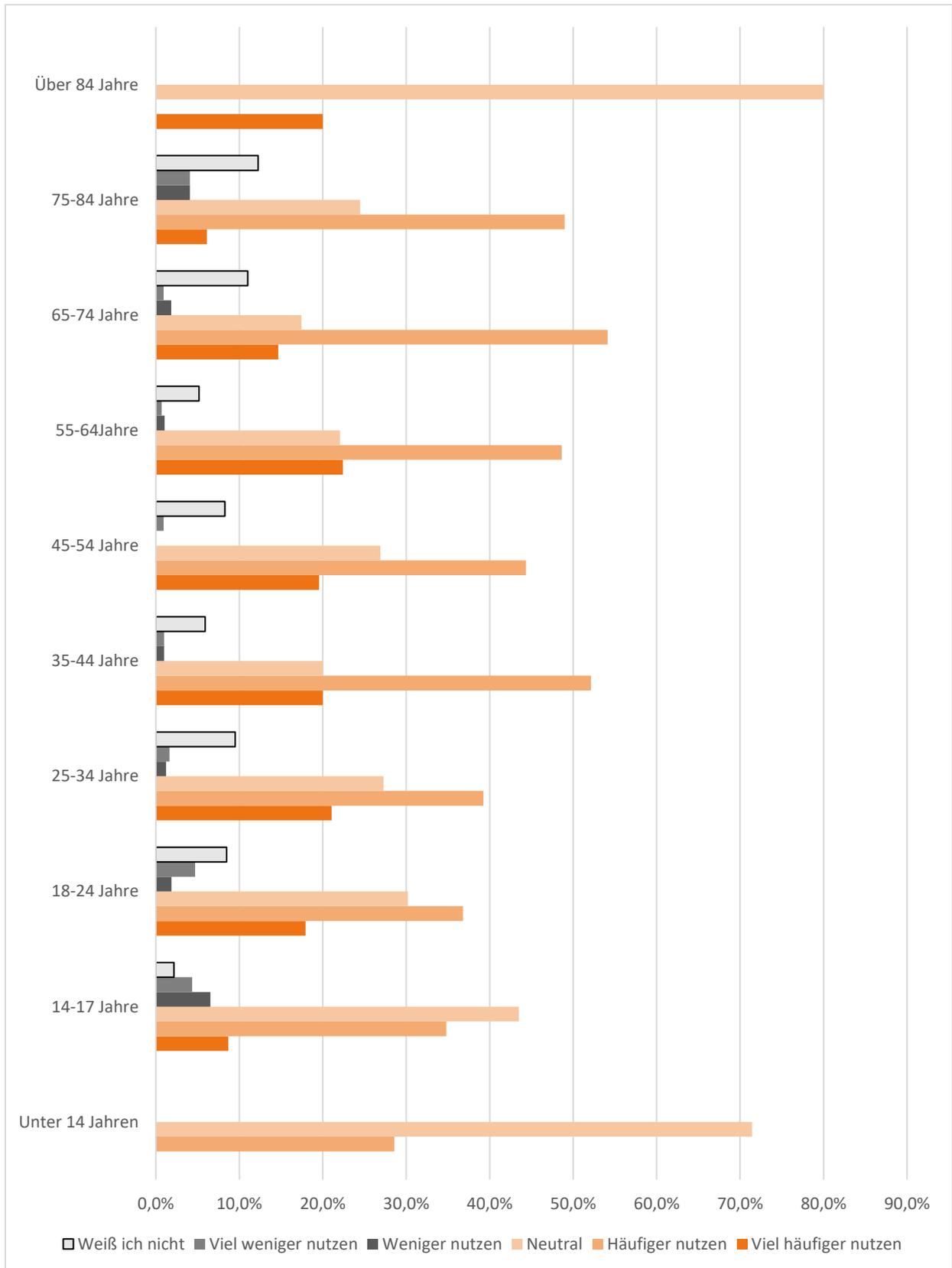
N = 1330

Frage 15 Welches Verkehrsmittel würden Sie gerne häufiger nutzen? – Zu Fuß



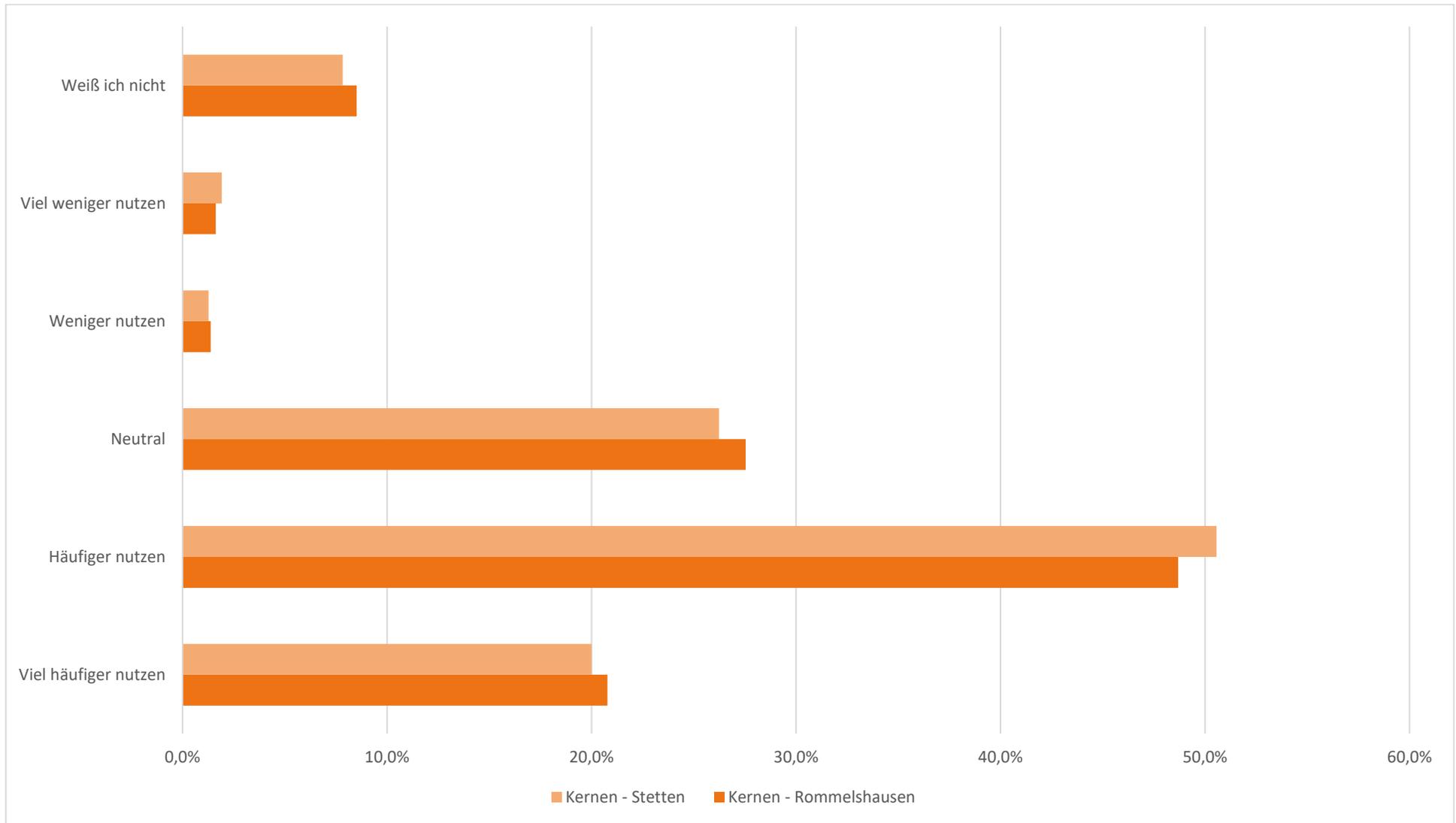
N = 1312

2.2 Frage 15 Welches Verkehrsmittel würden Sie gerne häufiger nutzen? – Fahrrad



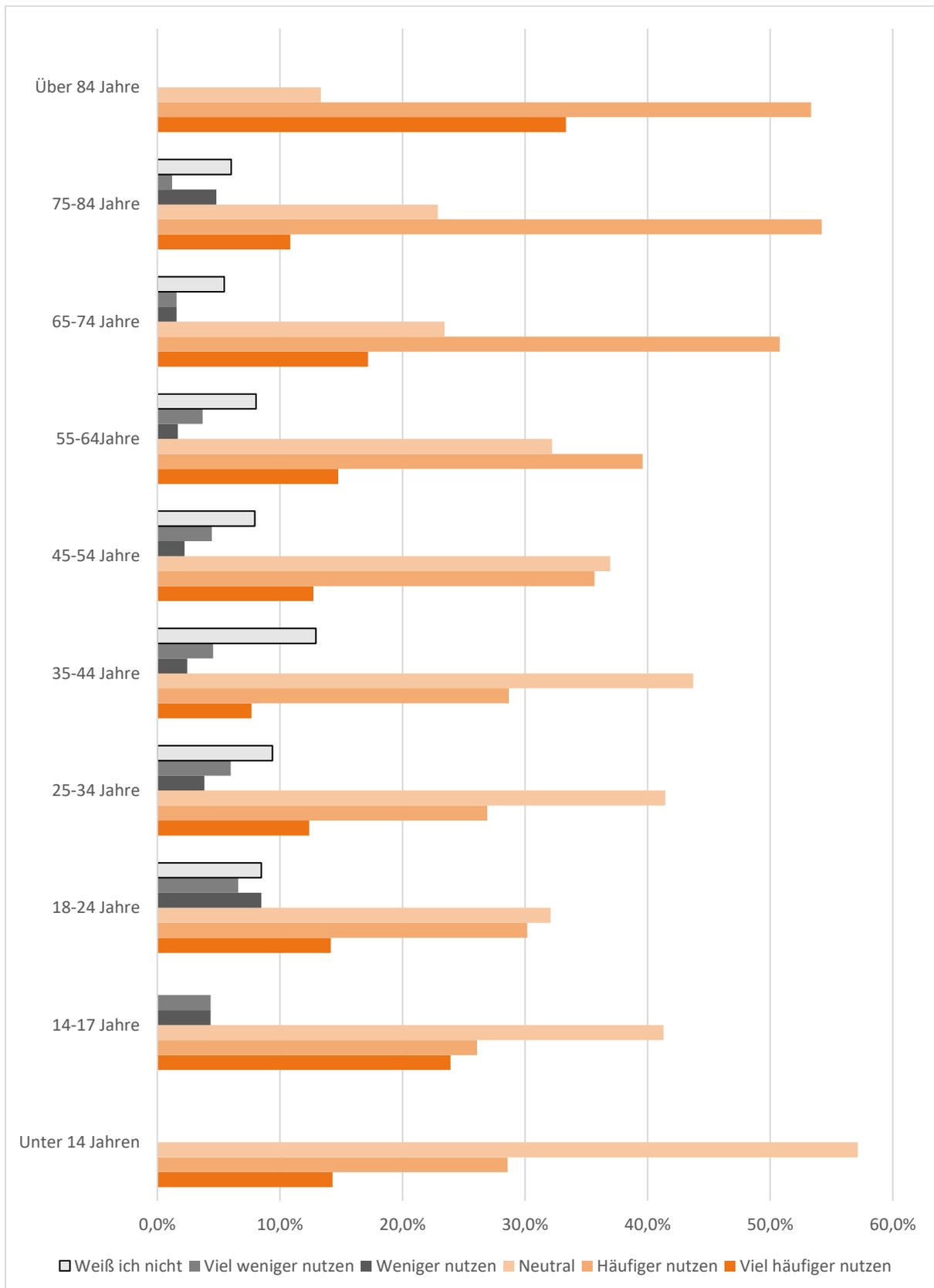
N = 1486

Frage 15 Welches Verkehrsmittel würden Sie gerne häufiger nutzen? – Fahrrad



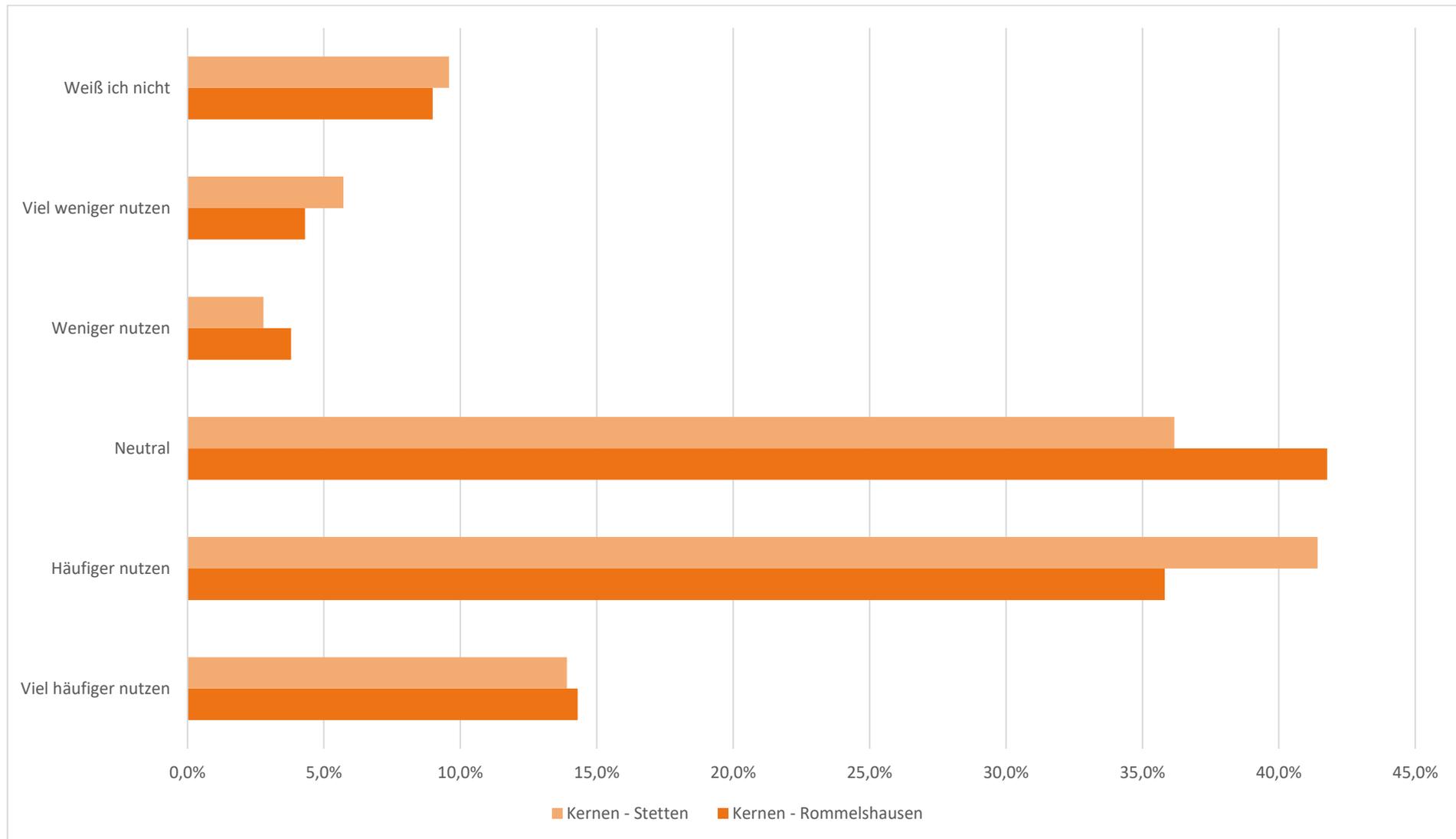
N = 1424

2.3 Frage 15 Welches Verkehrsmittel würden Sie gerne häufiger nutzen? – ÖPNV (Bus & Bahn)



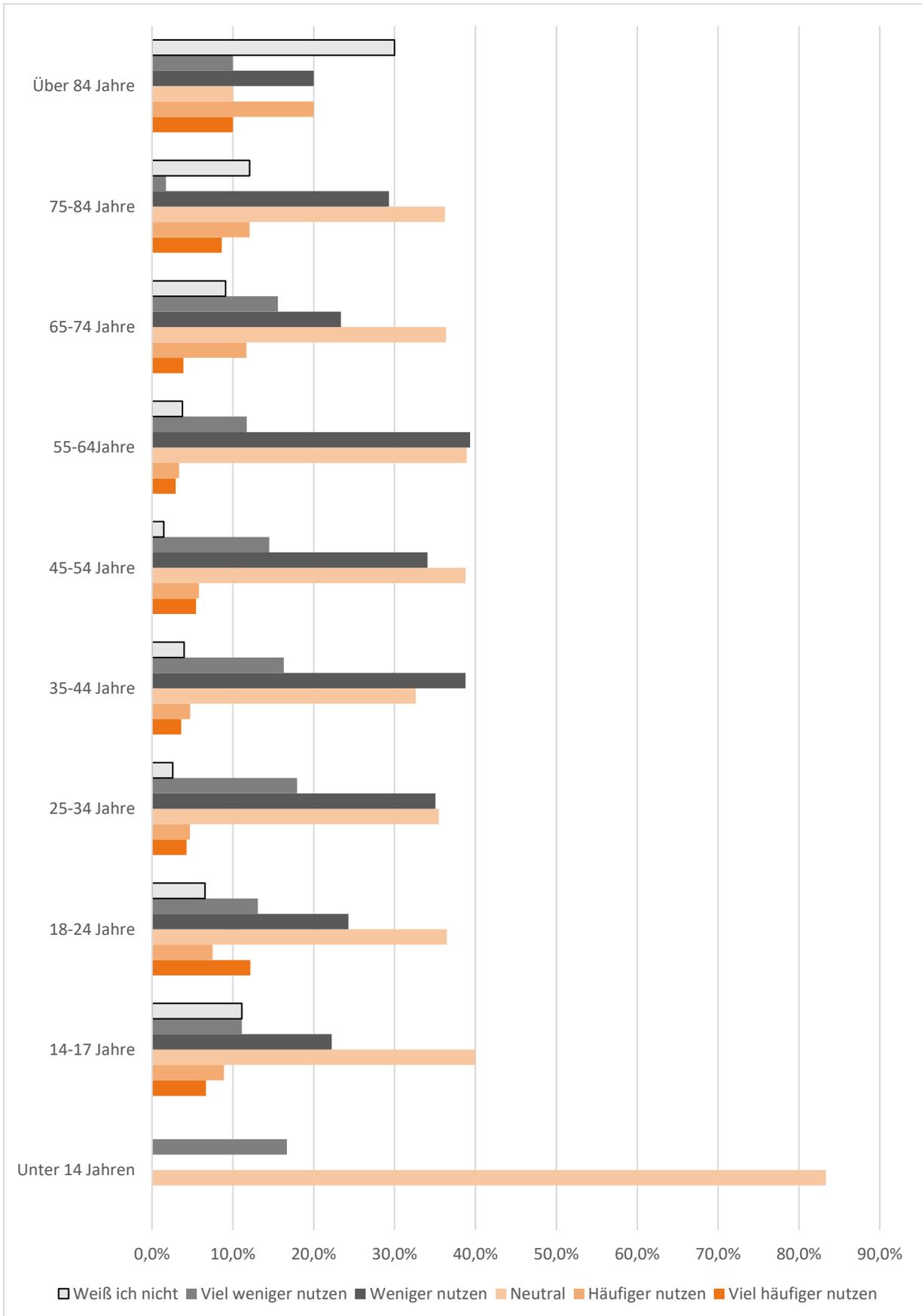
N = 1517

Frage 15 Welches Verkehrsmittel würden Sie gerne häufiger nutzen? – ÖPNV (Bus & Bahn)



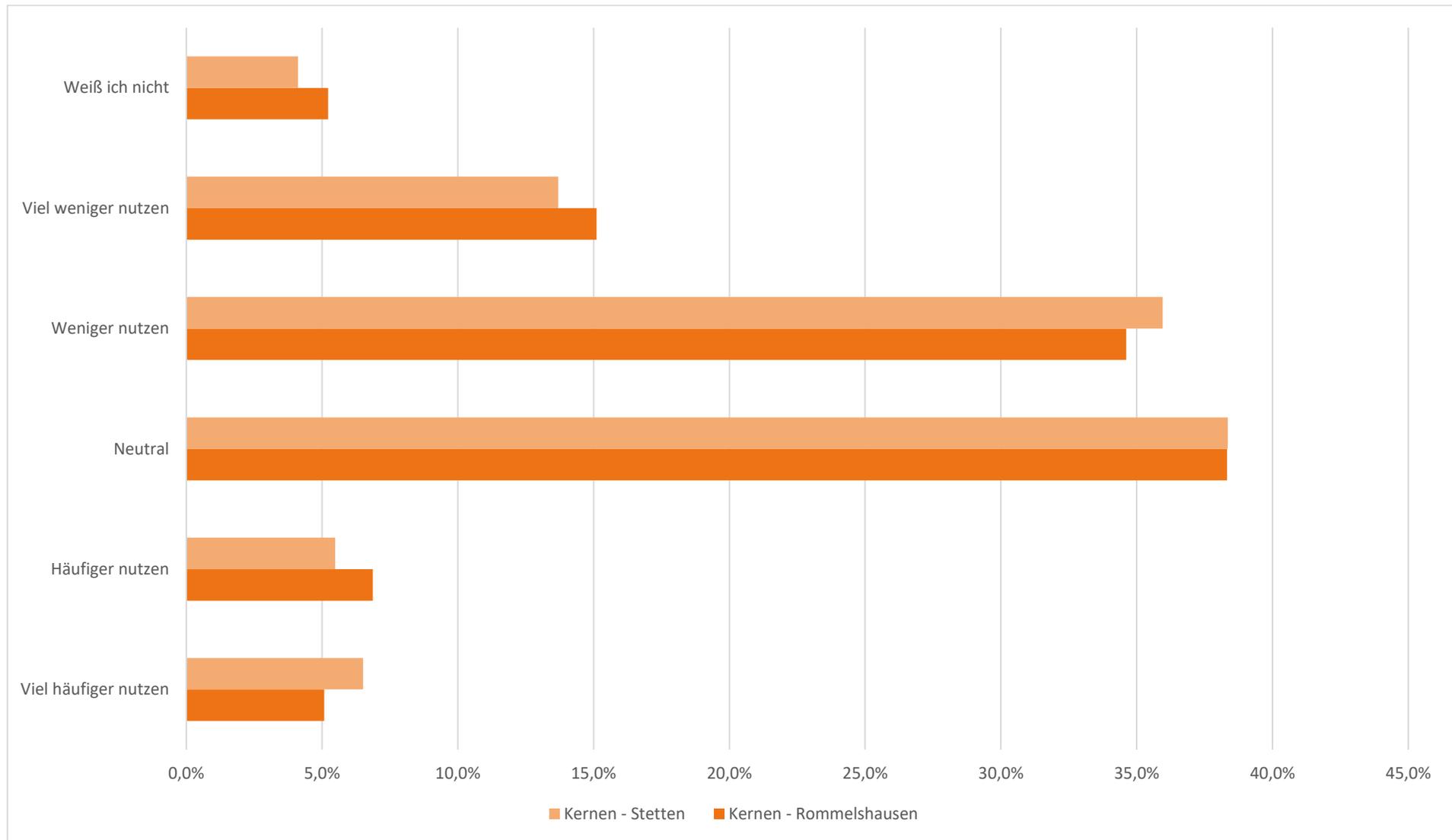
N = 1437

2.4 Frage 15 Welches Verkehrsmittel würden Sie gerne häufiger nutzen? – PKW / motorisierter Individualverkehr



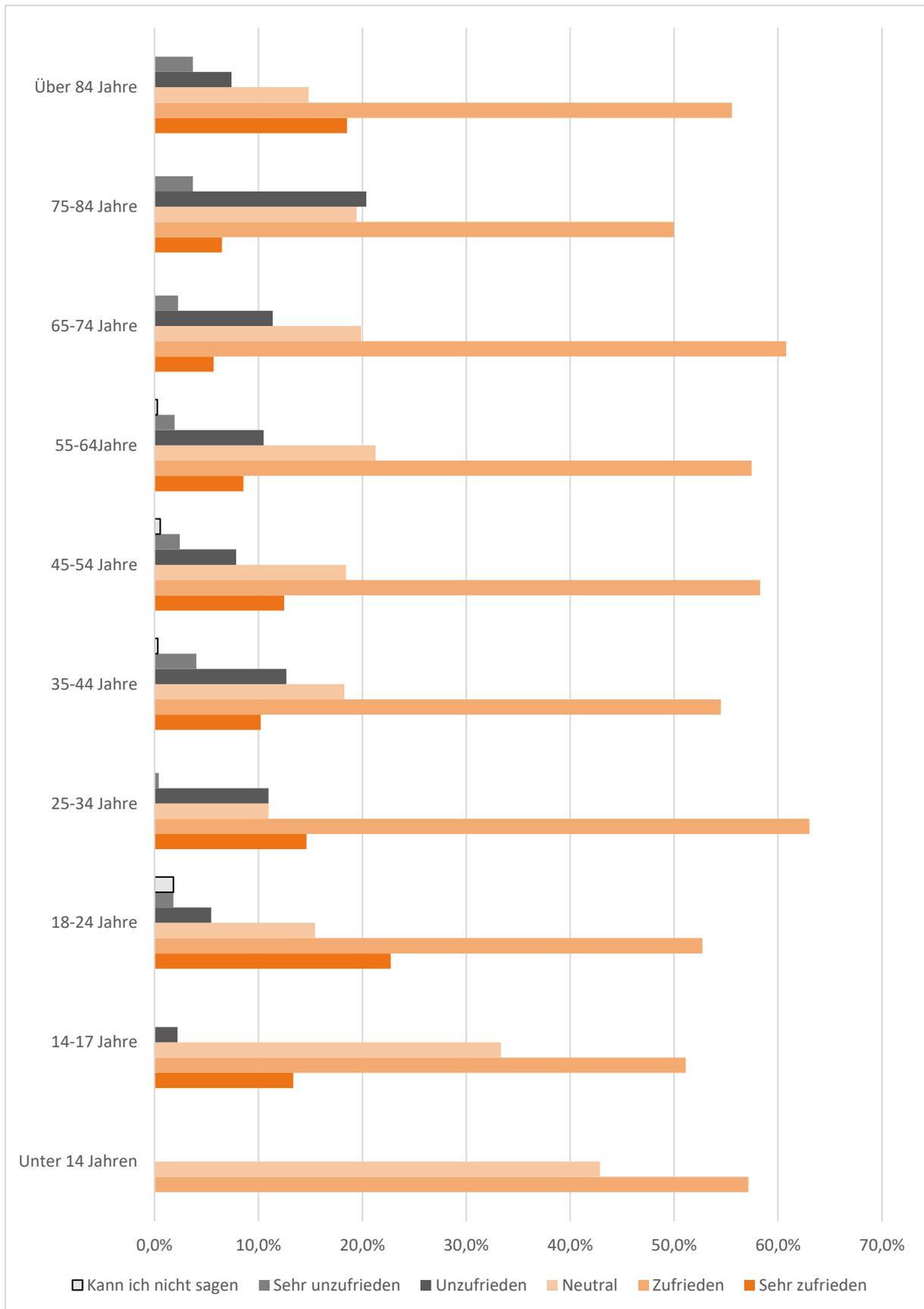
N = 1328

Frage 15 Welches Verkehrsmittel würden Sie gerne häufiger nutzen? – PKW / motorisierter Individualverkehr



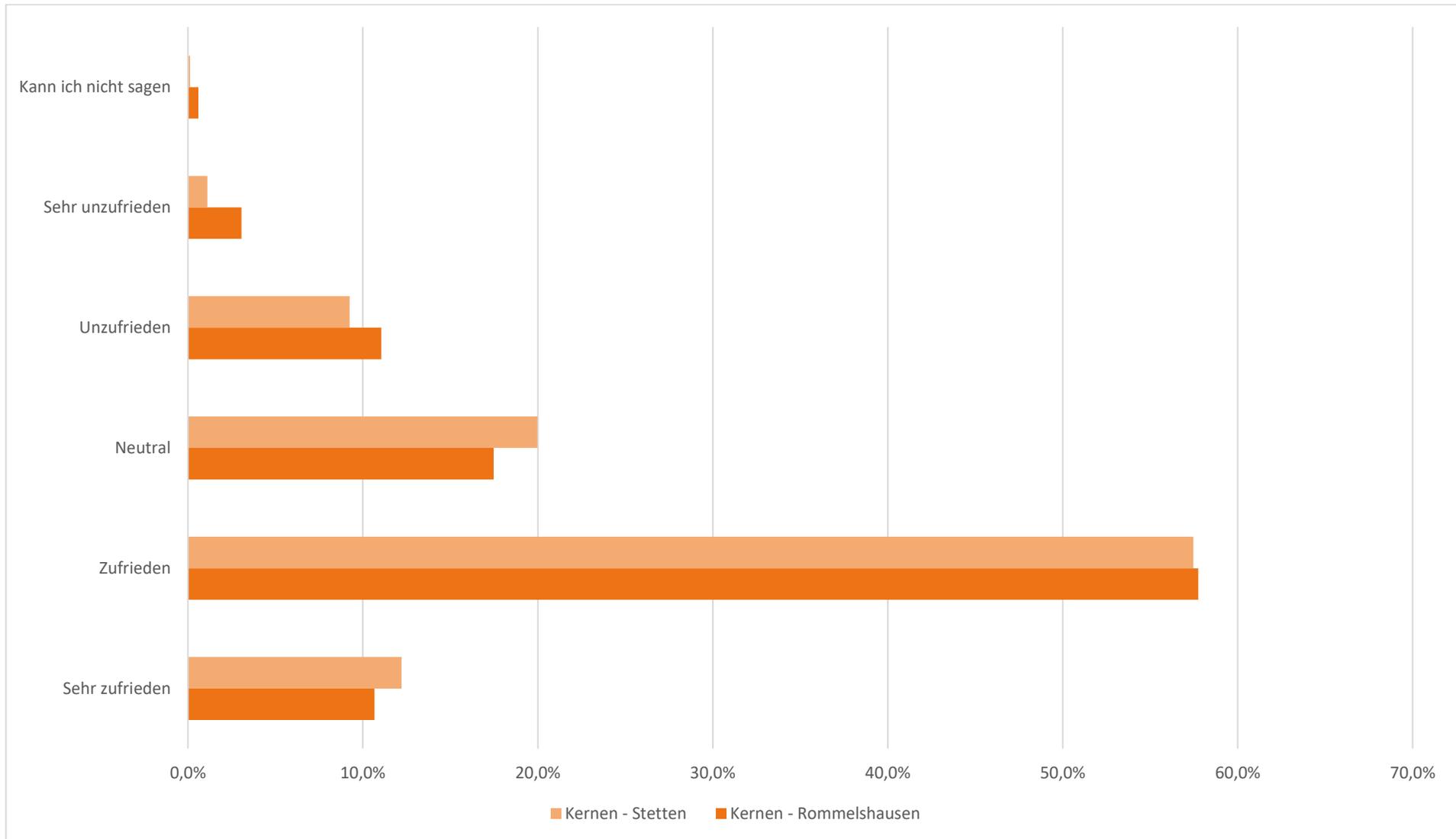
N = 1312

2.5 Frage 17 Wie zufrieden sind Sie mit der Verkehrsinfrastruktur (Ausbau und Qualität) der einzelnen Verkehrsmittel? - Fuß- und Gehwege



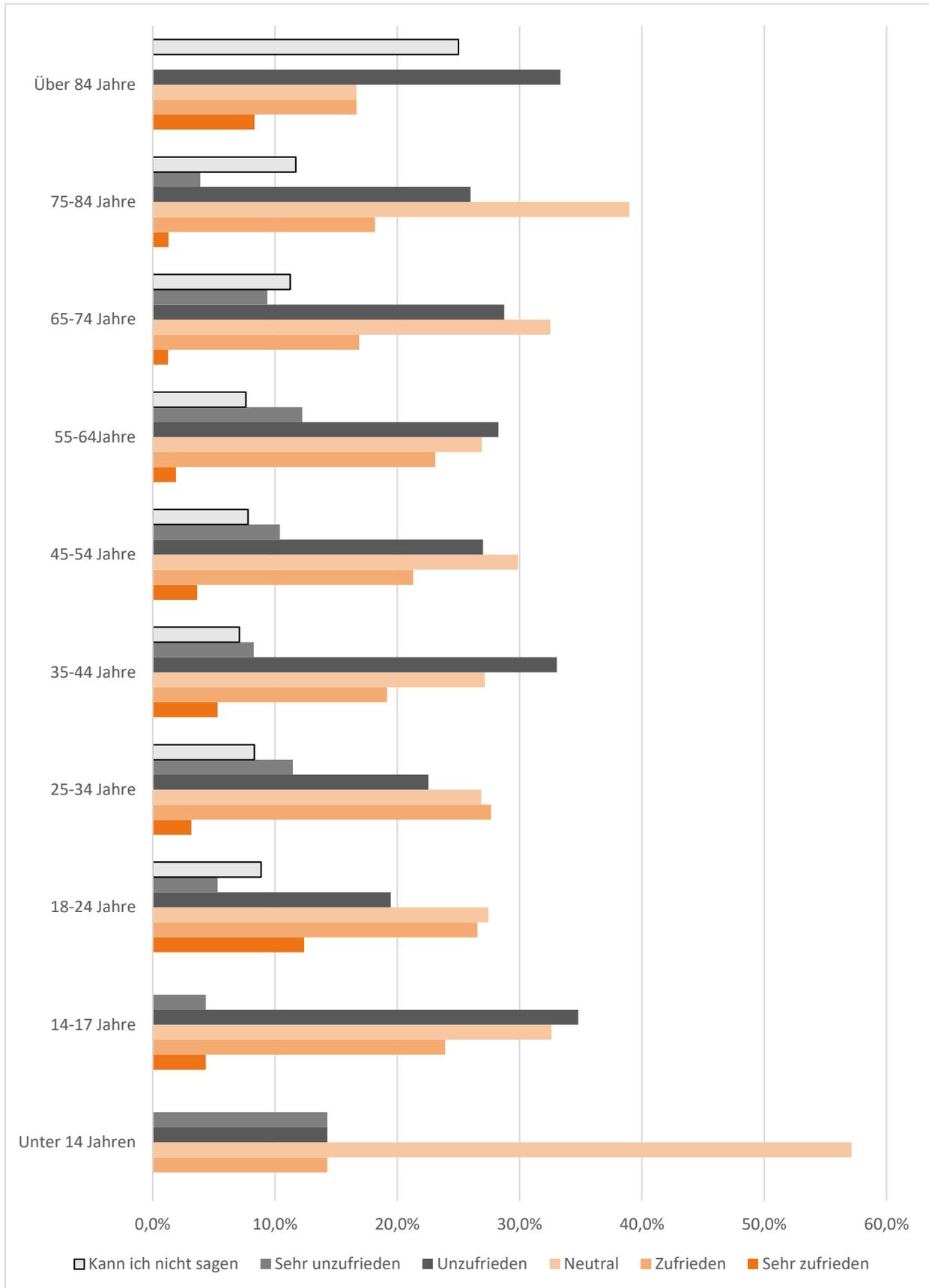
N = 1773

Frage 17 Wie zufrieden sind Sie mit der Verkehrsinfrastruktur (Ausbau und Qualität) der einzelnen Verkehrsmittel? - Fuß- und Gehwege



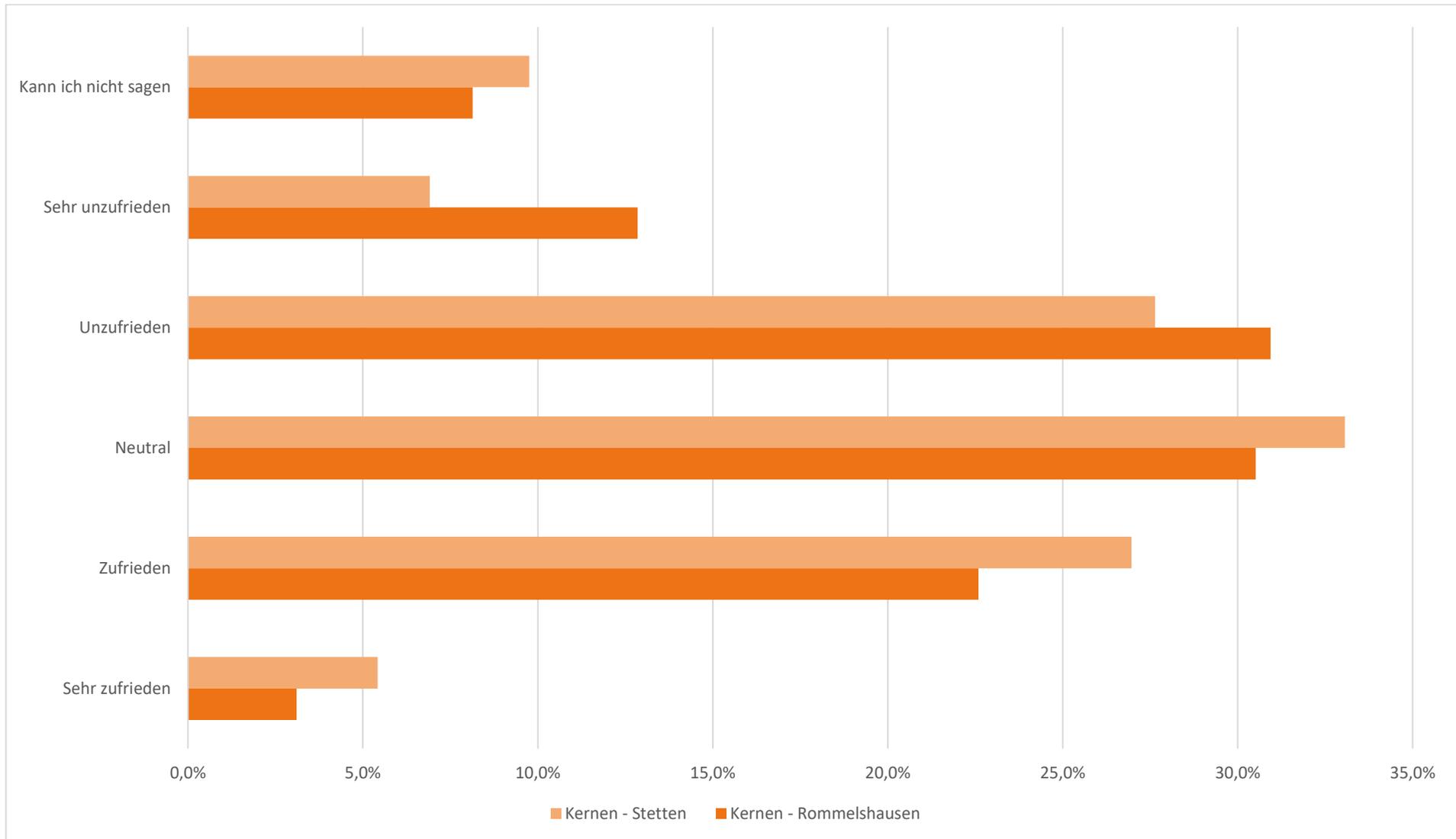
N = 1824

2.6 Frage 17 Wie zufrieden sind Sie mit der Verkehrsinfrastruktur (Ausbau und Qualität) der einzelnen Verkehrsmittel? – Radwege / Stellplätze



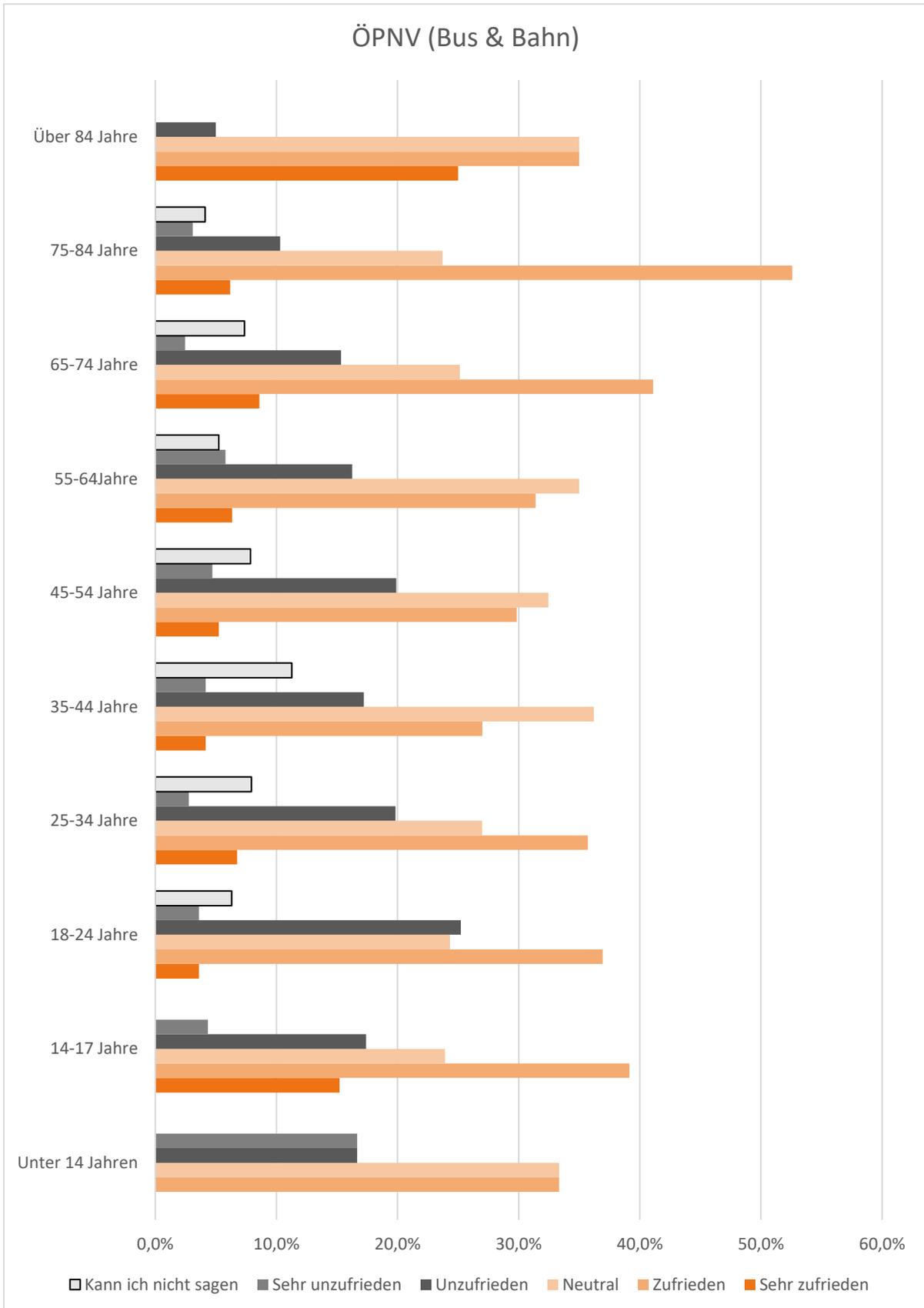
N = 1760

Frage 17 Wie zufrieden sind Sie mit der Verkehrsinfrastruktur (Ausbau und Qualität) der einzelnen Verkehrsmittel? – Radwege / Stellplätze



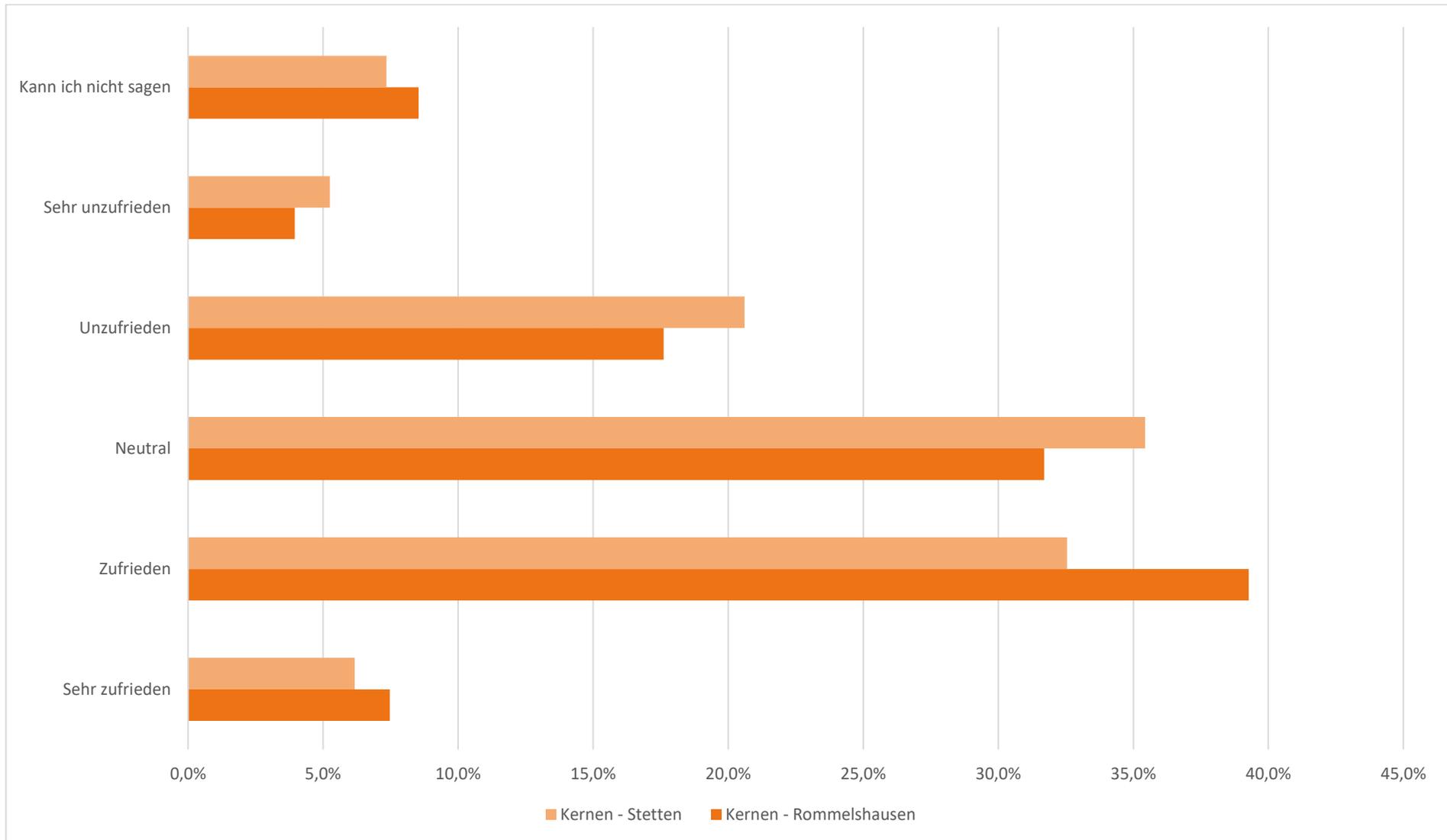
N = 1672

2.7 Frage 17 Wie zufrieden sind Sie mit der Verkehrsinfrastruktur (Ausbau und Qualität) der einzelnen Verkehrsmittel? – ÖPNV (Bus & Bahn)



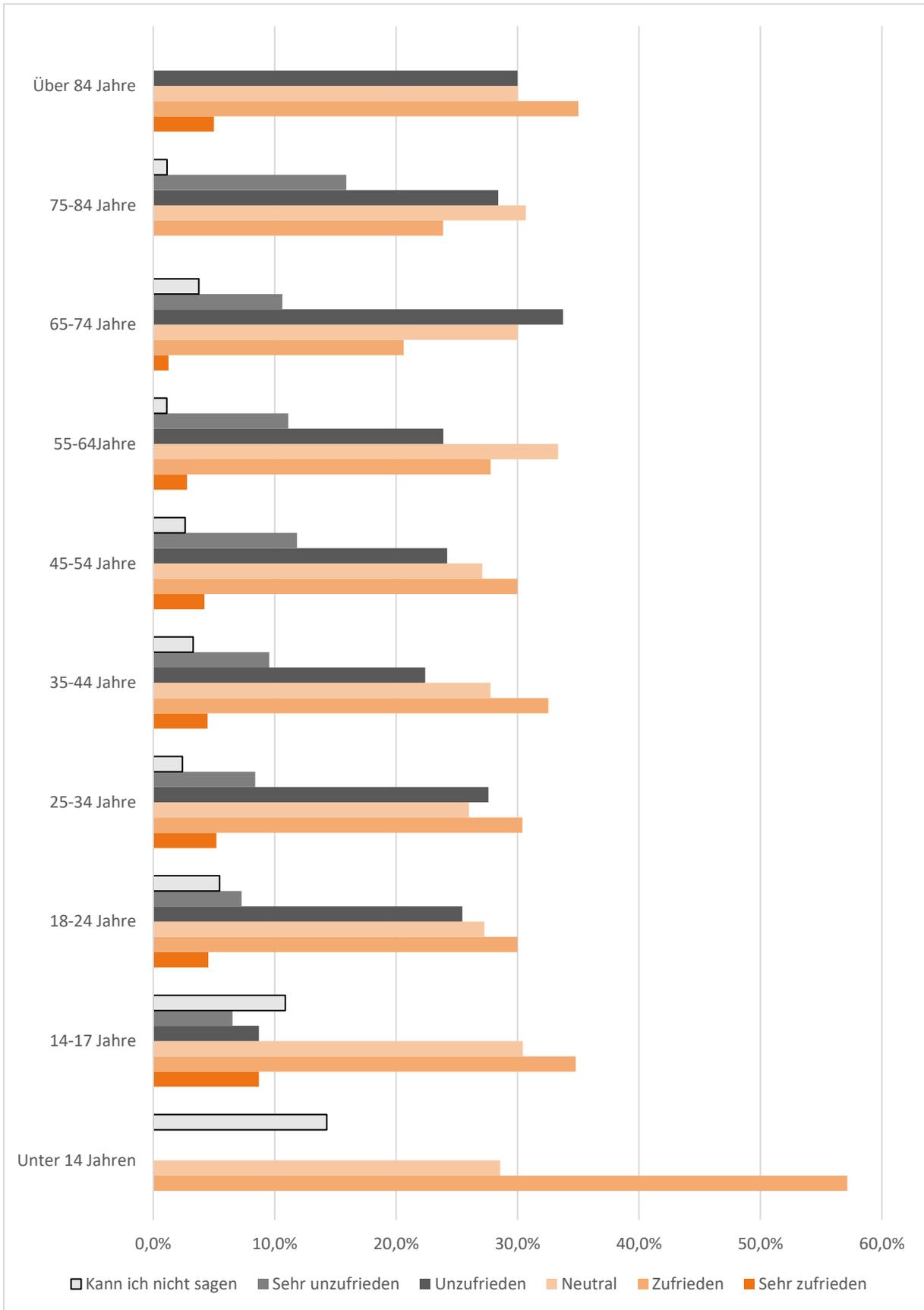
N = 1777

Frage 17 Wie zufrieden sind Sie mit der Verkehrsinfrastruktur (Ausbau und Qualität) der einzelnen Verkehrsmittel? – ÖPNV (Bus & Bahn)



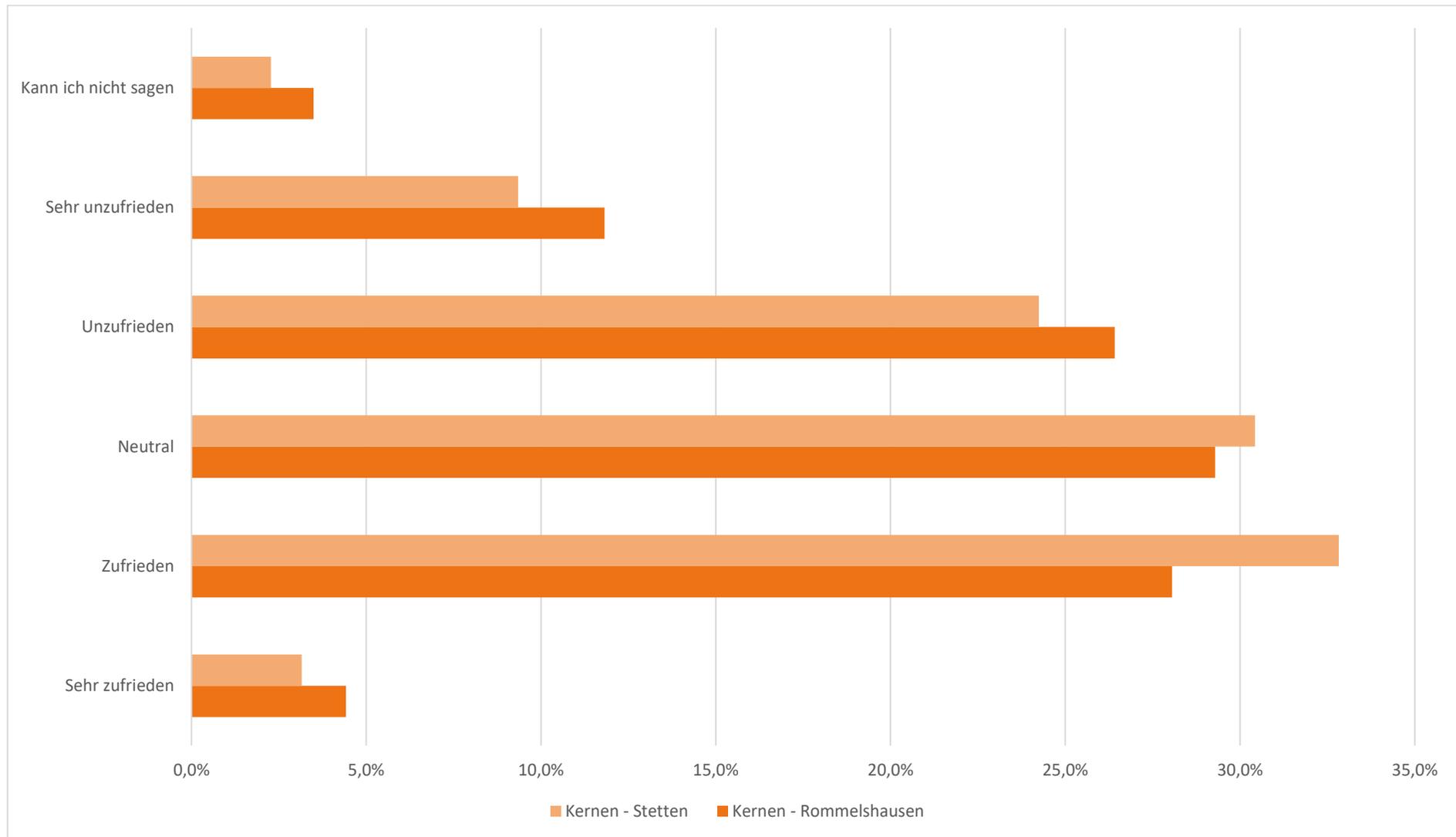
N = 1699

2.8 Frage 17 Wie zufrieden sind Sie mit der Verkehrsinfrastruktur (Ausbau und Qualität) der einzelnen Verkehrsmittel? – Straßen / Stellplätze



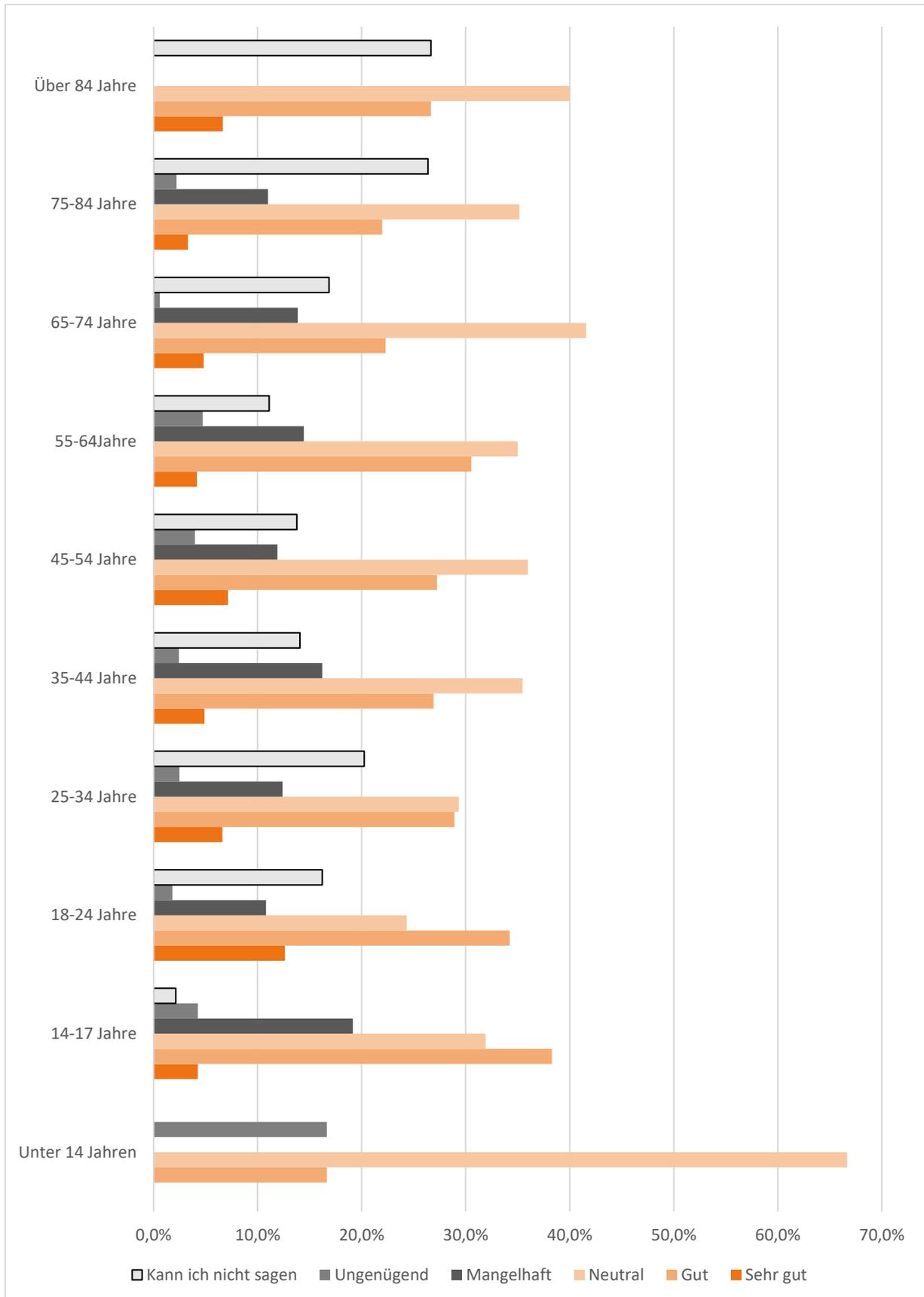
N = 1756

Frage 17 Wie zufrieden sind Sie mit der Verkehrsinfrastruktur (Ausbau und Qualität) der einzelnen Verkehrsmittel? – Straßen / Stellplätze



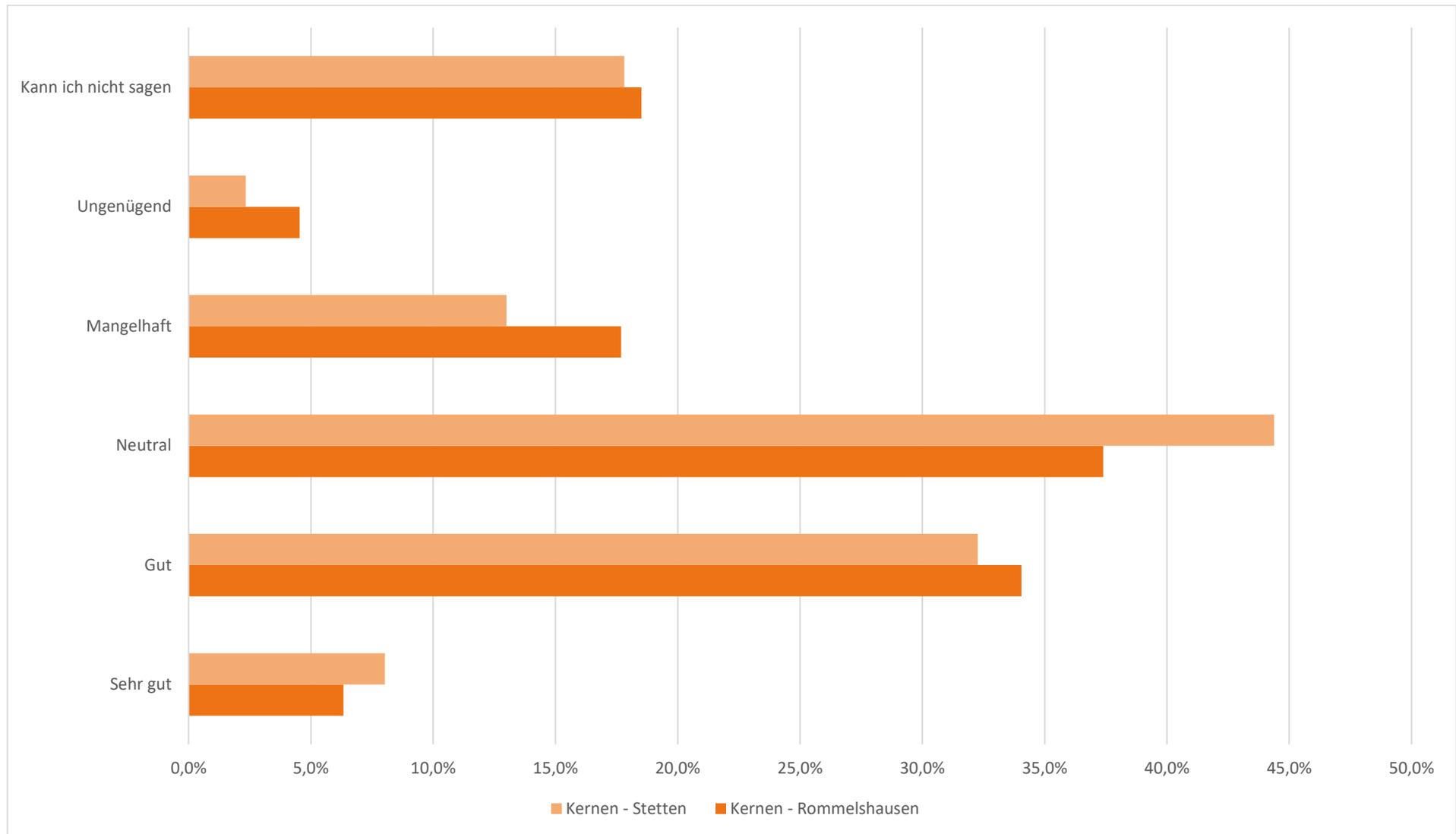
N = 1765

2.9 Frage 19 Wie beurteilen Sie das Stellplatzangebot für: - Fahrräder und den Radverkehr



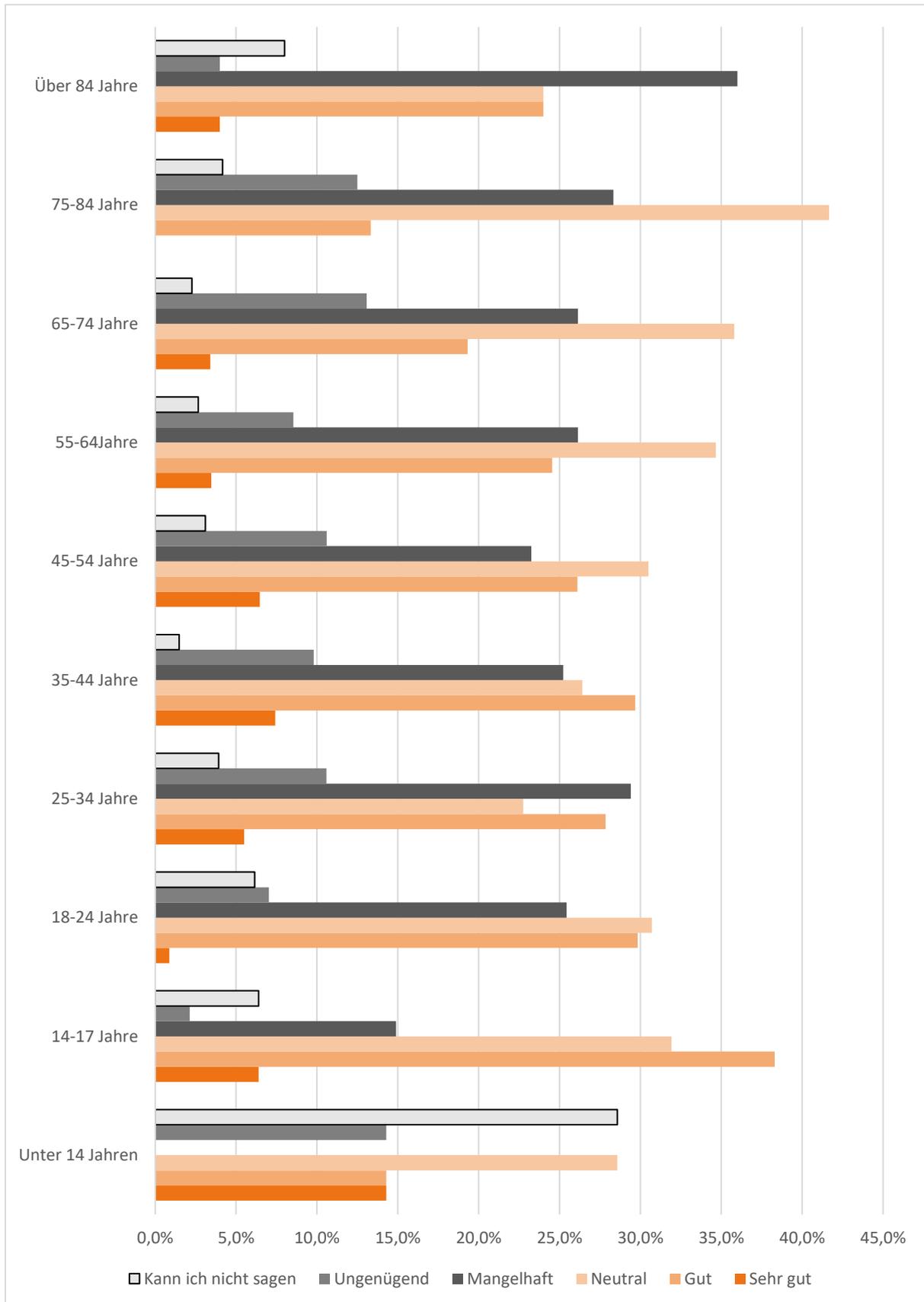
N = 1743

Frage 19 Wie beurteilen Sie das Stellplatzangebot für: - Fahrräder und den Radverkehr



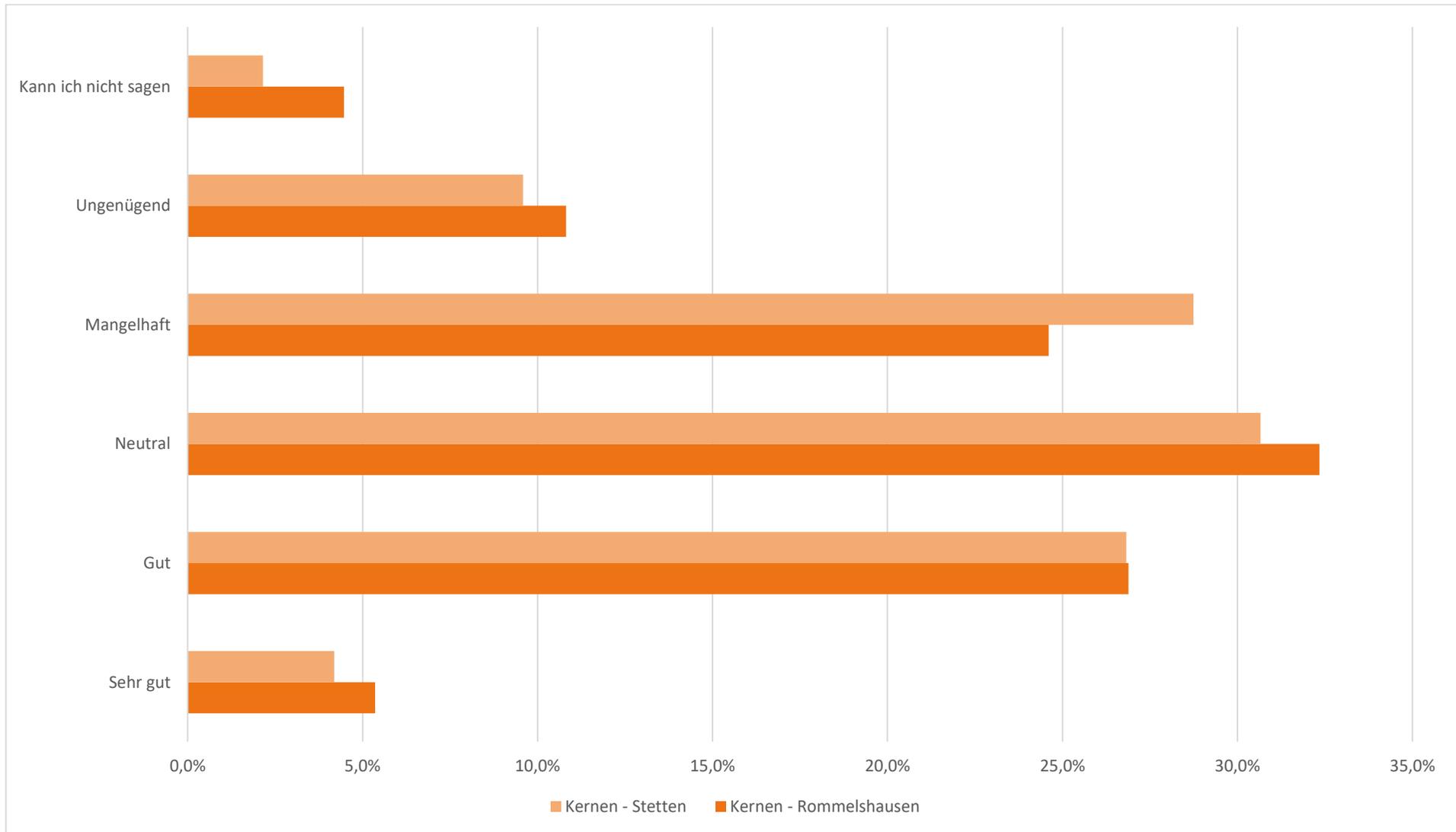
N = 1522

2.10 Frage 19 Wie beurteilen Sie das Stellplatzangebot für: - Pkws und den Kfz-Verkehr



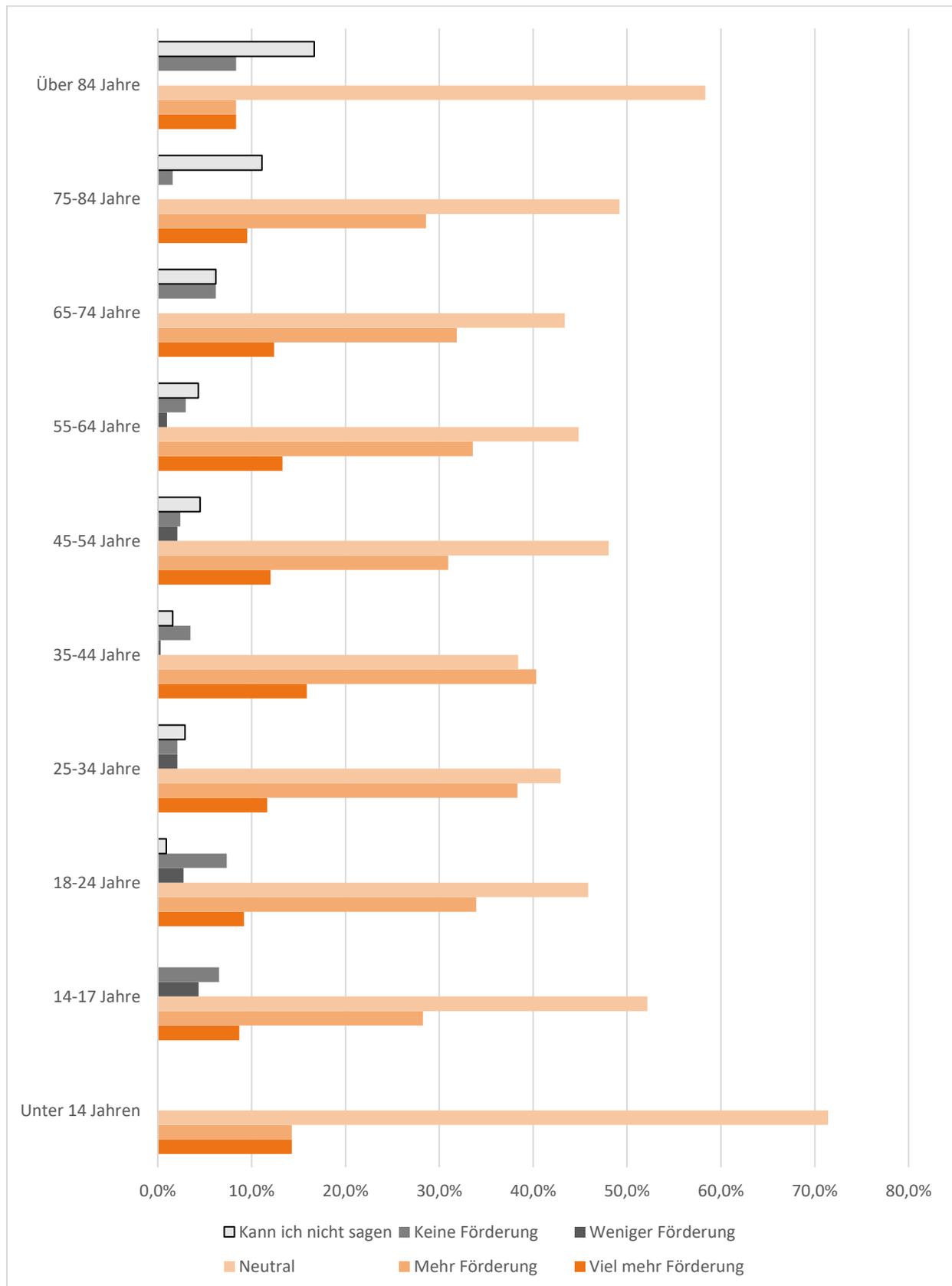
N = 1843

Frage 19 Wie beurteilen Sie das Stellplatzangebot für: - Pkws und den Kfz-Verkehr



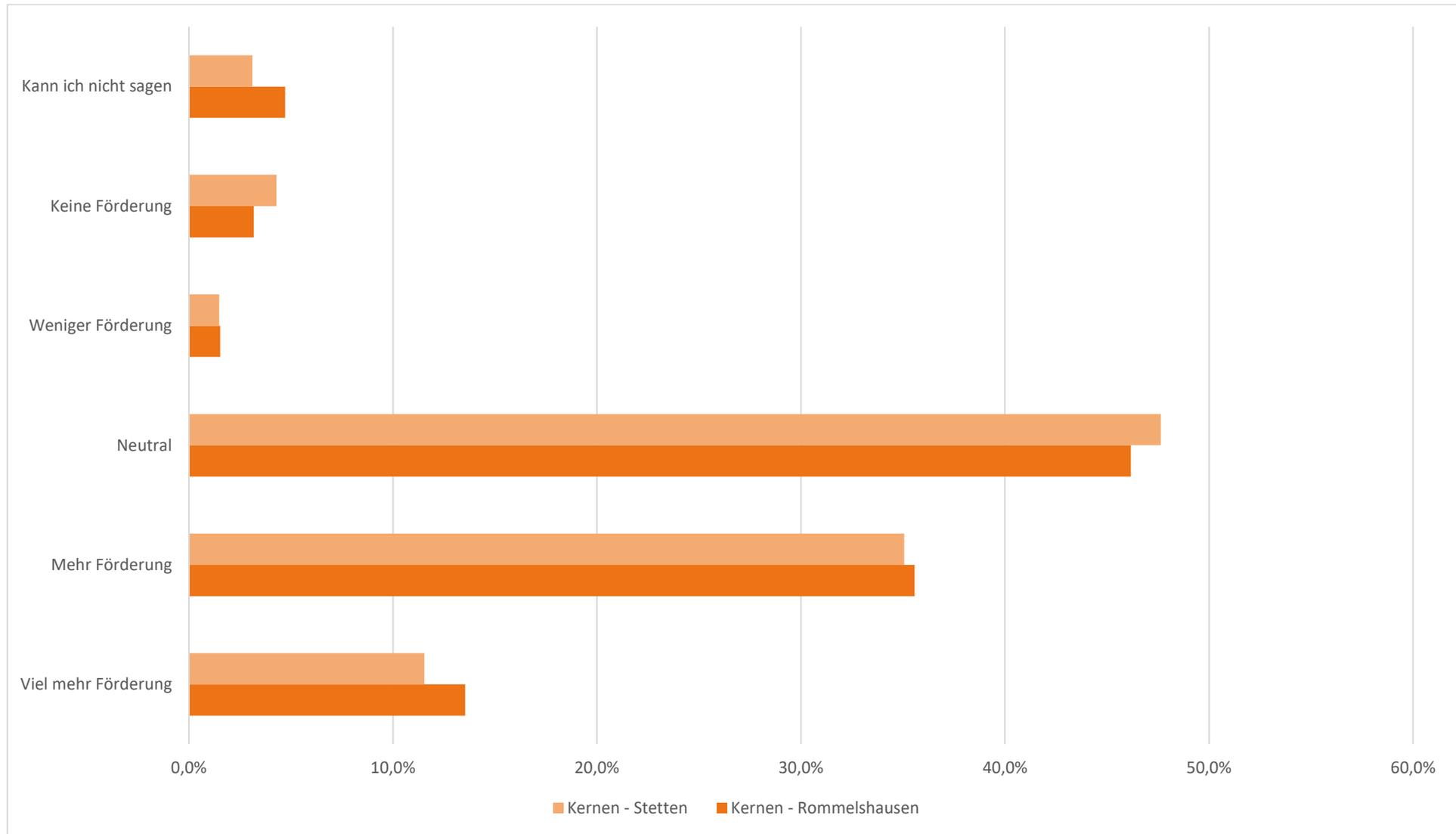
N = 1843

2.11 Frage 21 Welches Verkehrsmittel sollte aus Ihrer Sicht mehr gefördert werden? – Fußverkehr



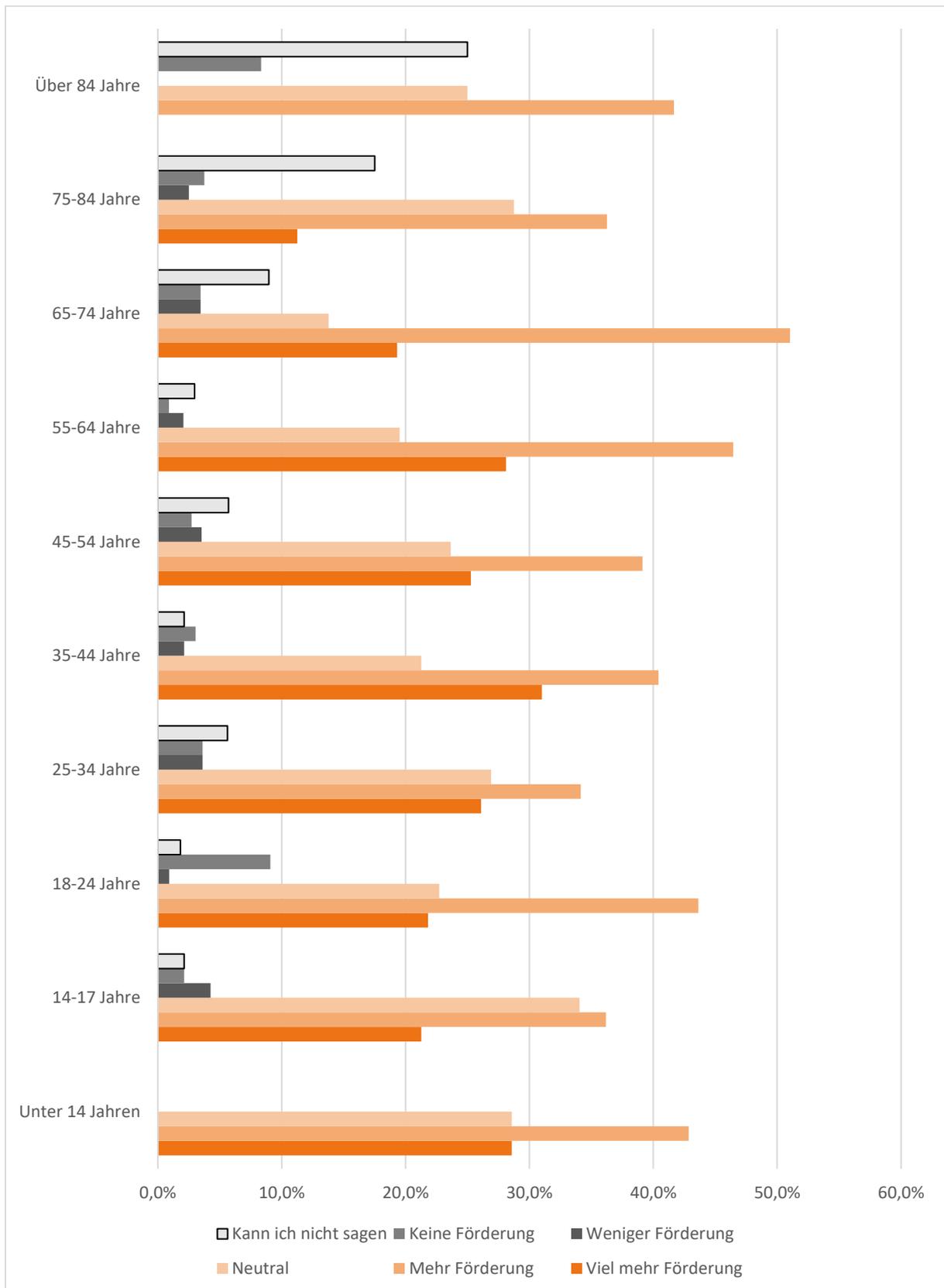
N = 1539

Frage 21 Welches Verkehrsmittel sollte aus Ihrer Sicht mehr gefördert werden? – Fußverkehr



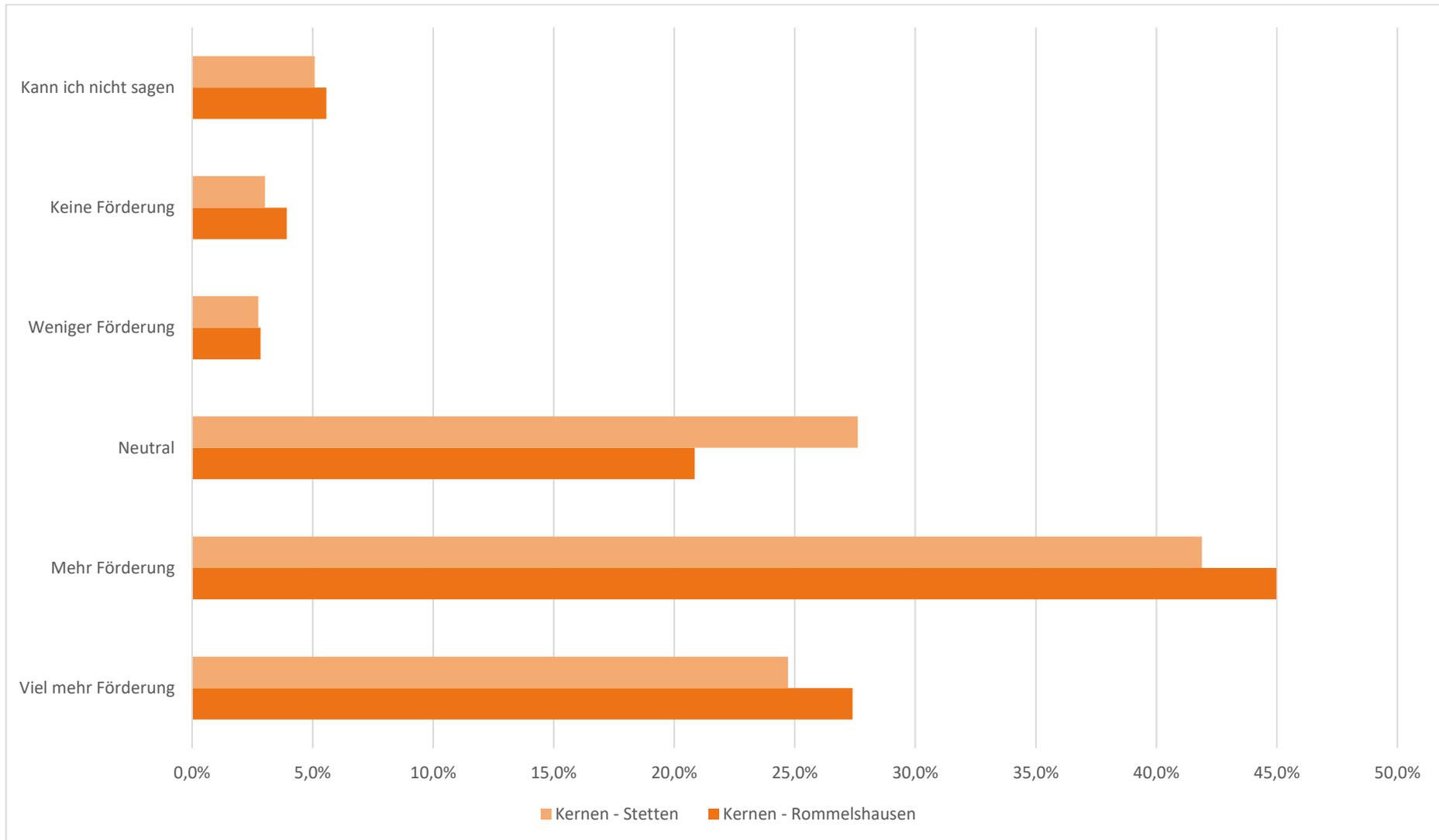
N = 1525

2.12 Frage 21 Welches Verkehrsmittel sollte aus Ihrer Sicht mehr gefördert werden? – Radverkehr



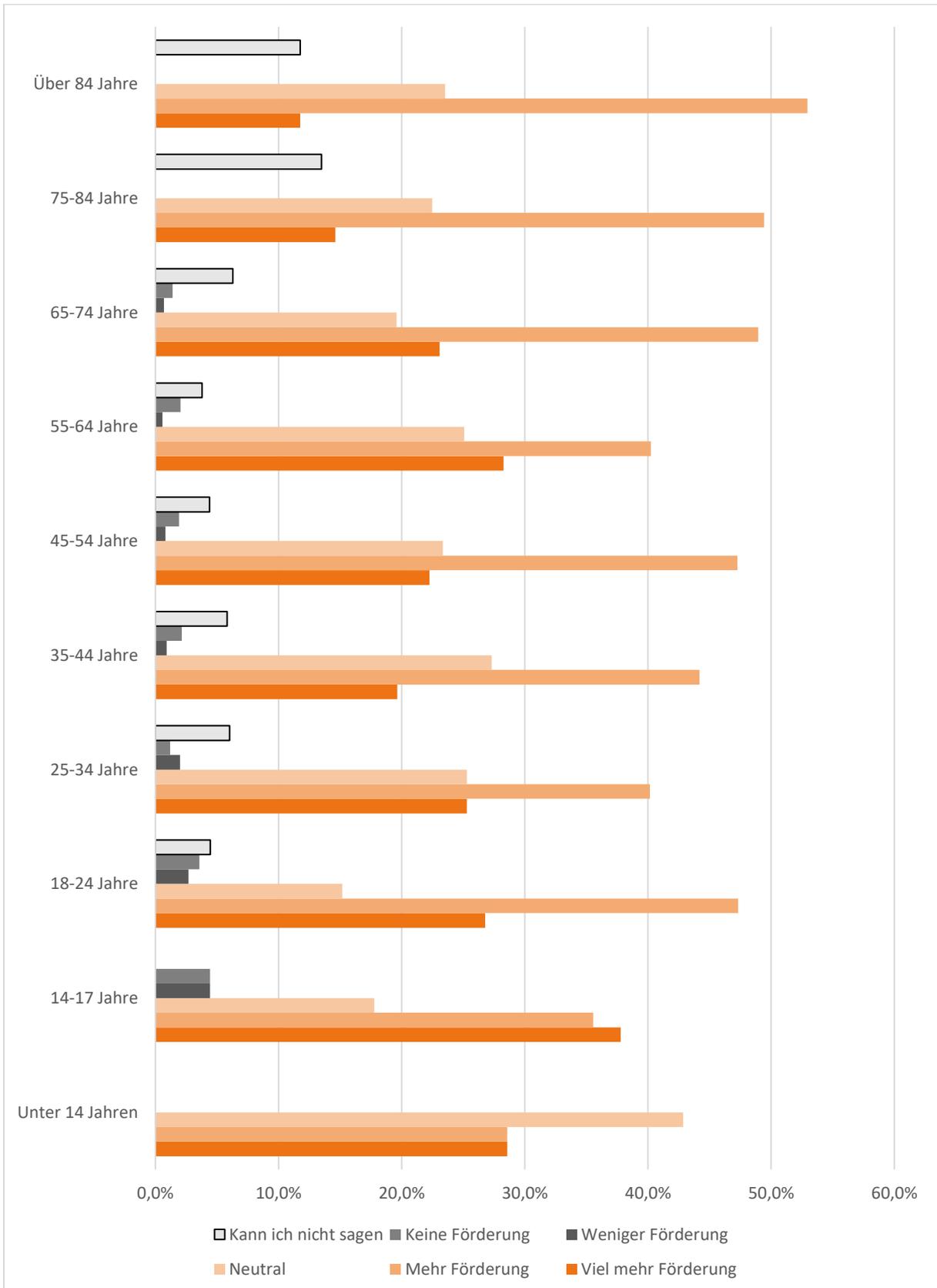
N = 1685

Frage 21 Welches Verkehrsmittel sollte aus Ihrer Sicht mehr gefördert werden? – Radverkehr



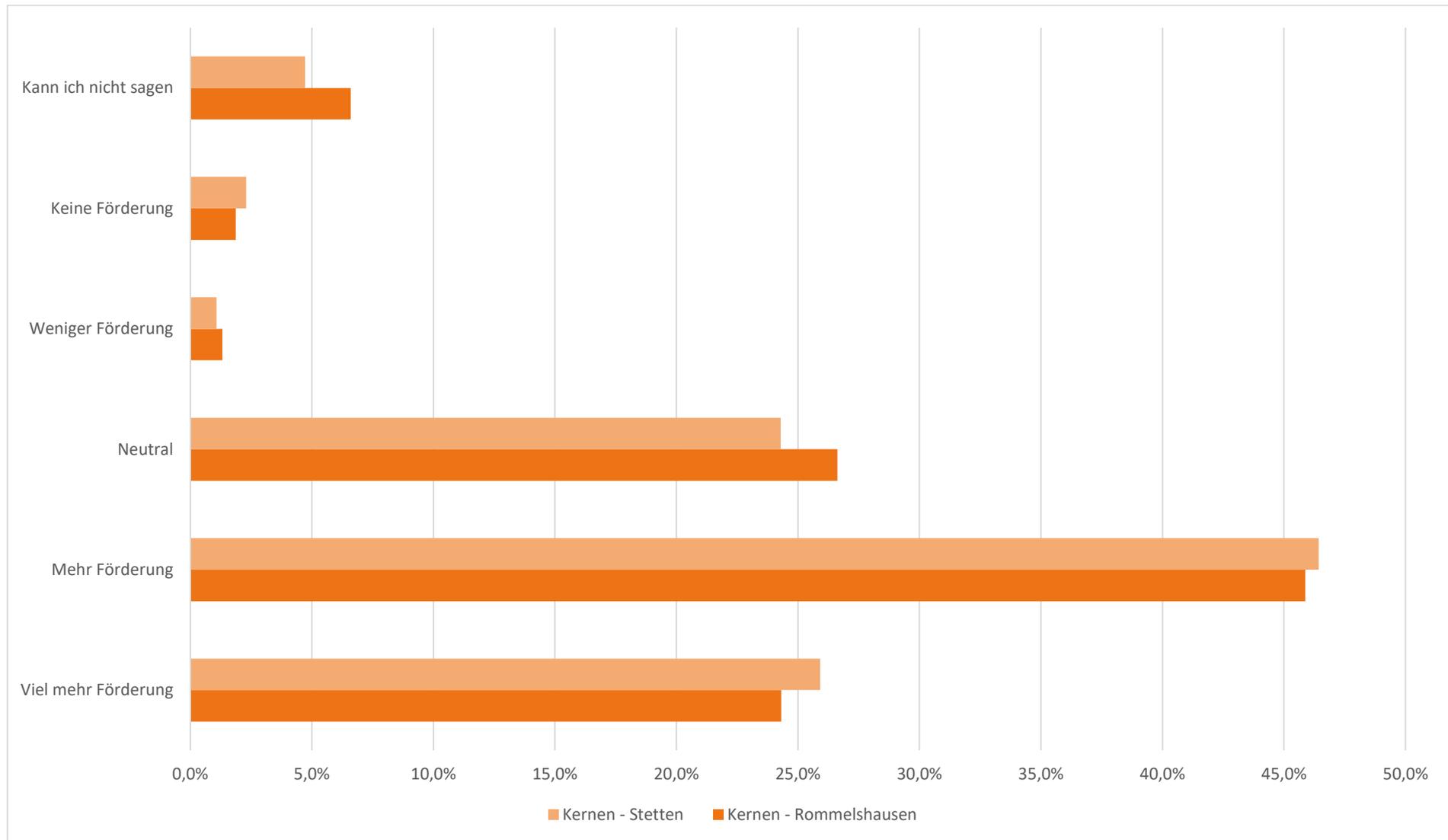
N = 1644

2.13 Frage 21 Welches Verkehrsmittel sollte aus Ihrer Sicht mehr gefördert werden? – ÖPNV (Bus & Bahn)



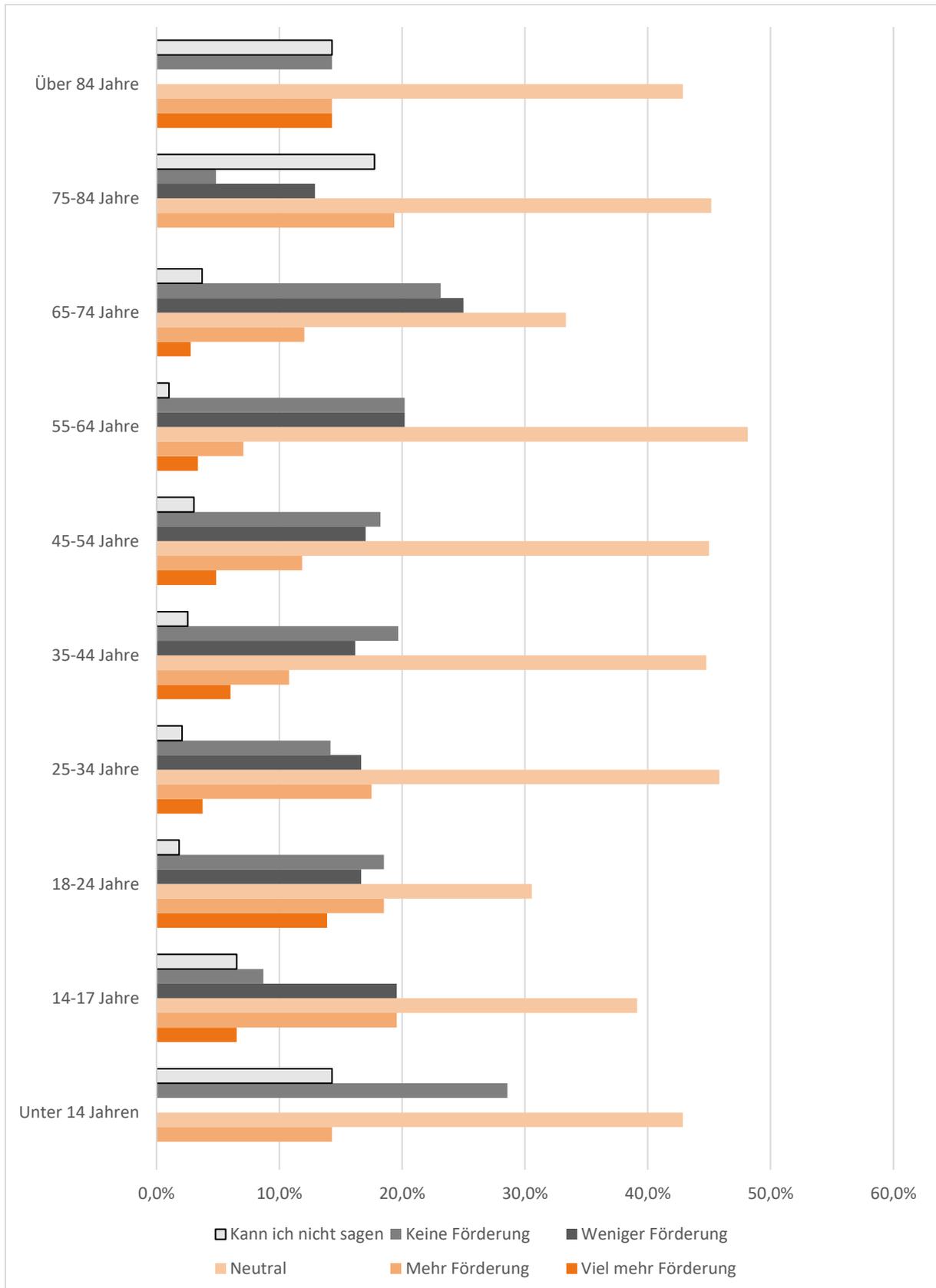
N = 1695

Frage 21 Welches Verkehrsmittel sollte aus Ihrer Sicht mehr gefördert werden? – ÖPNV (Bus & Bahn)



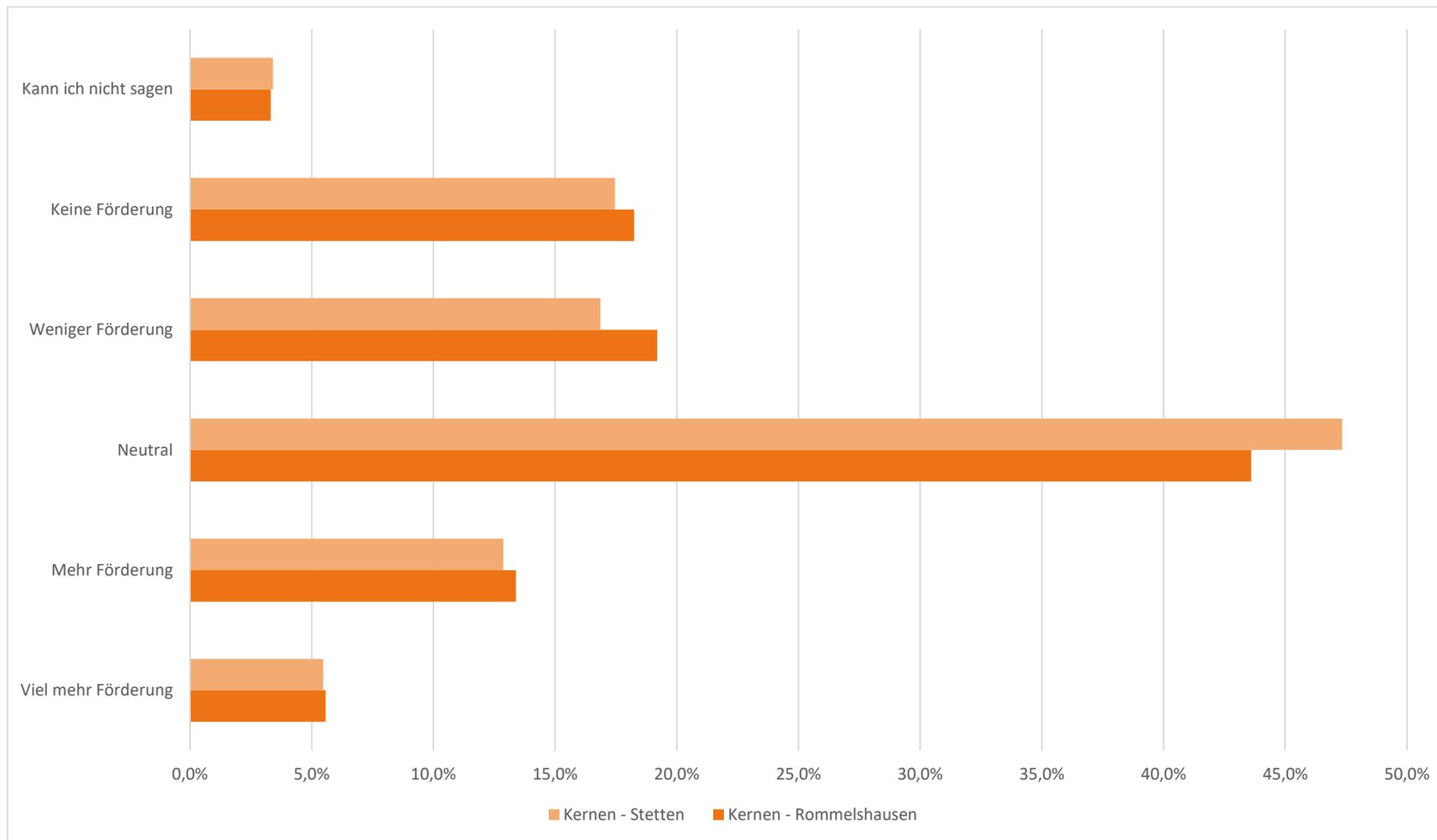
N = 1650

2.14 Frage 21 Welches Verkehrsmittel sollte aus Ihrer Sicht mehr gefördert werden? – Pkw / motorisierter Individualverkehr



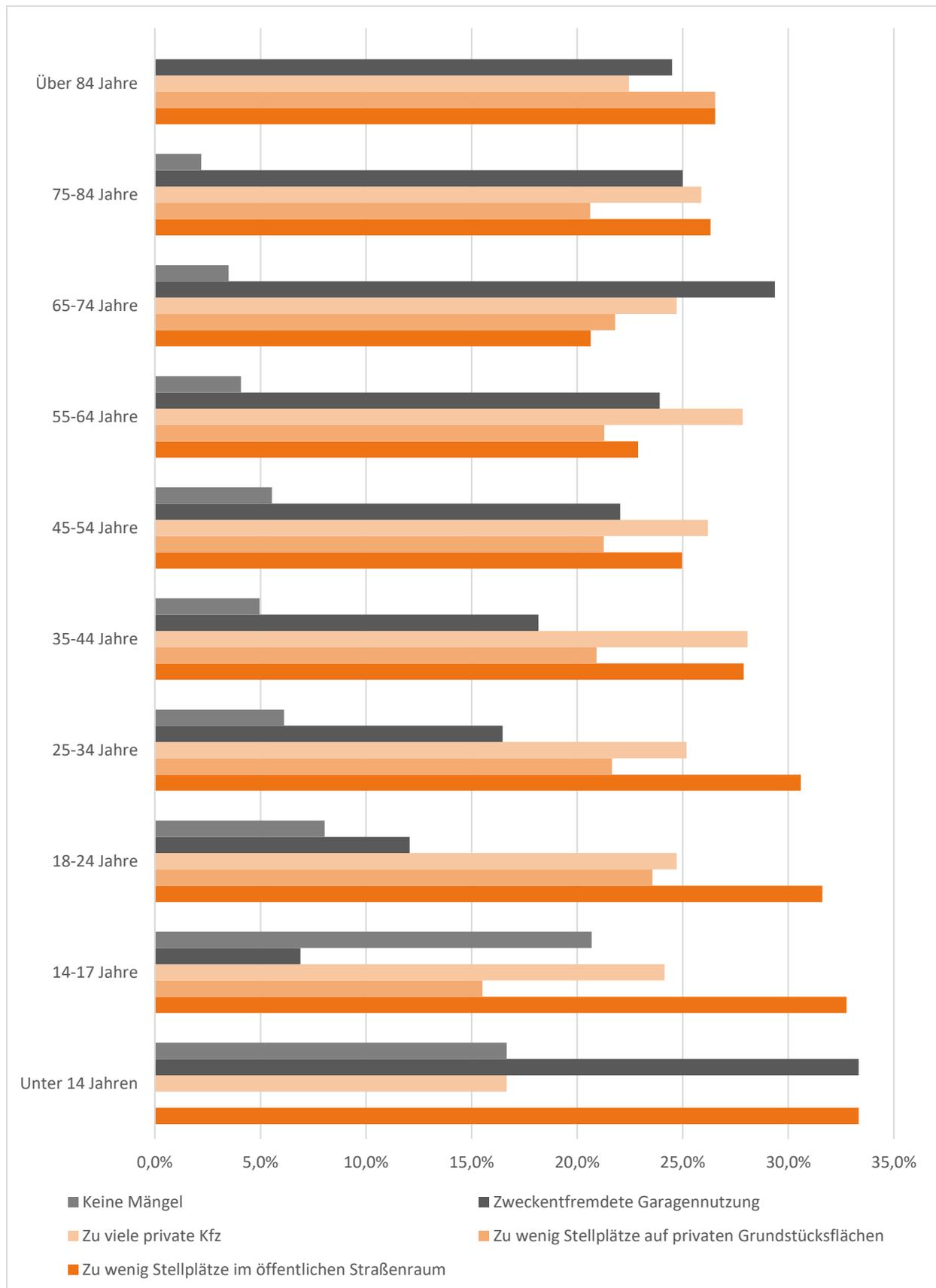
N = 1526

Frage 21 Welches Verkehrsmittel sollte aus Ihrer Sicht mehr gefördert werden? – Pkw / motorisierter Individualverkehr



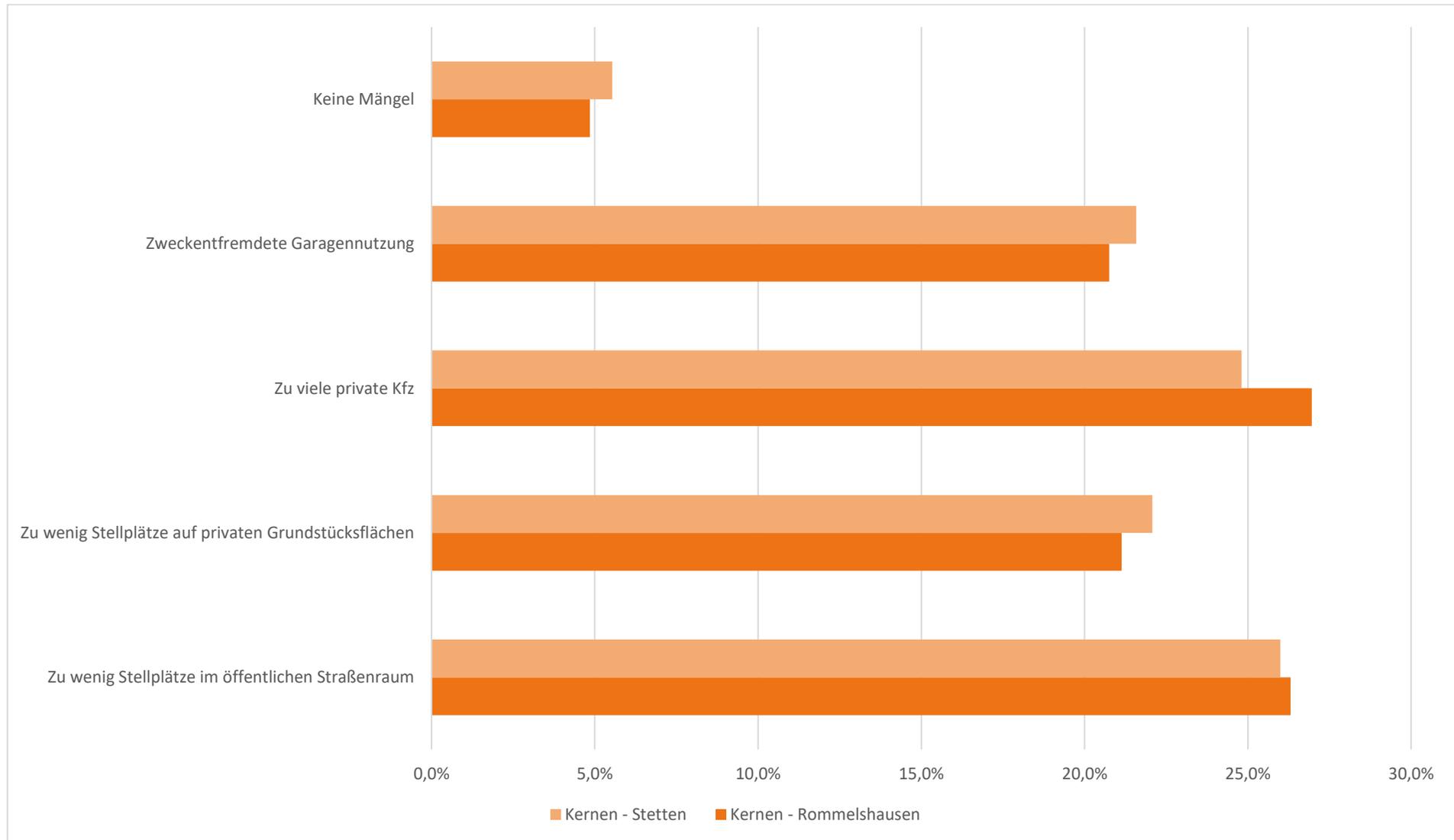
N = 1520

2.15 Frage 21 Wo sehen Sie Mängel im Stellplatzangebot?



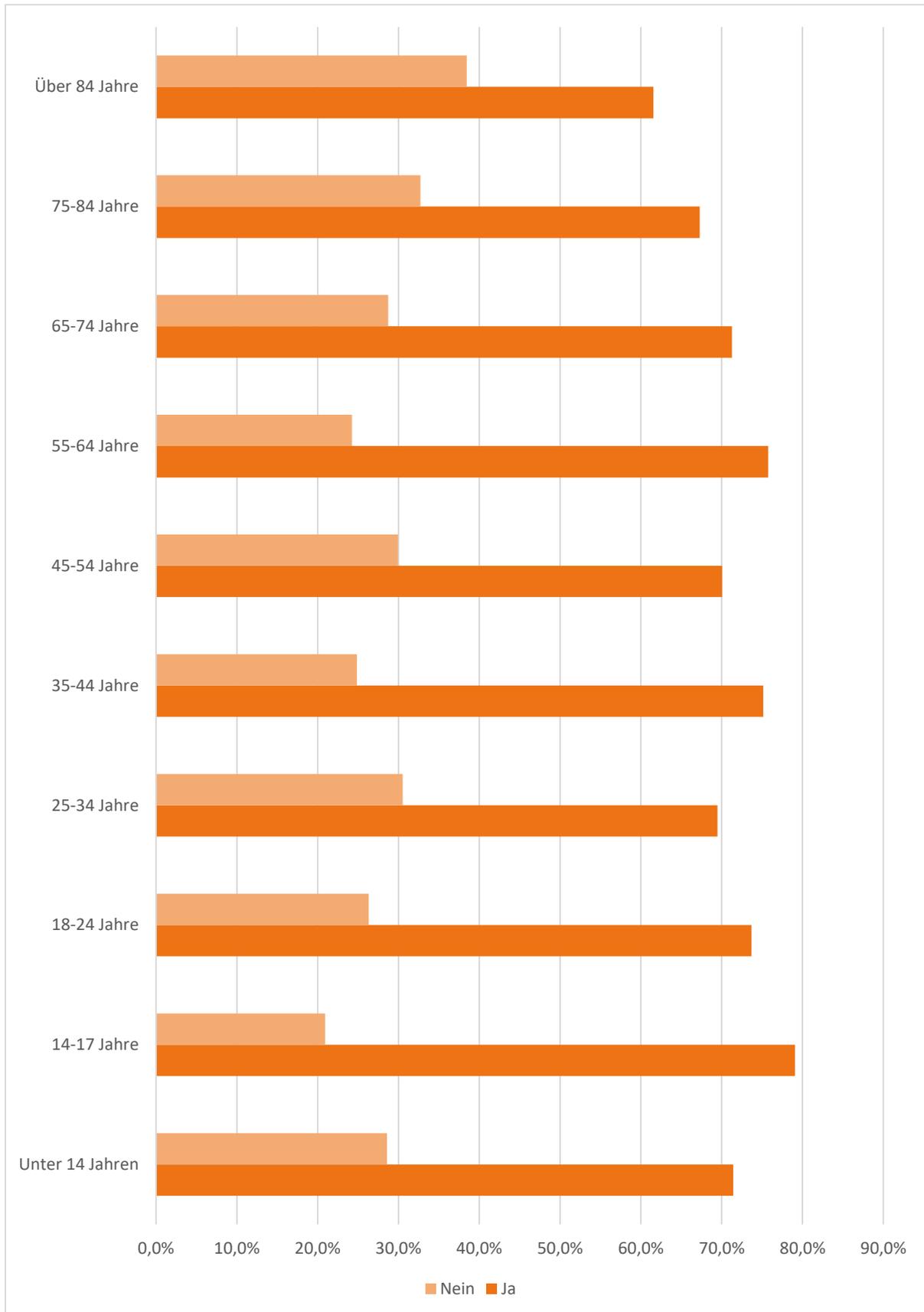
N = 3164

Wo sehen Sie Mängel im Stellplatzangebot?



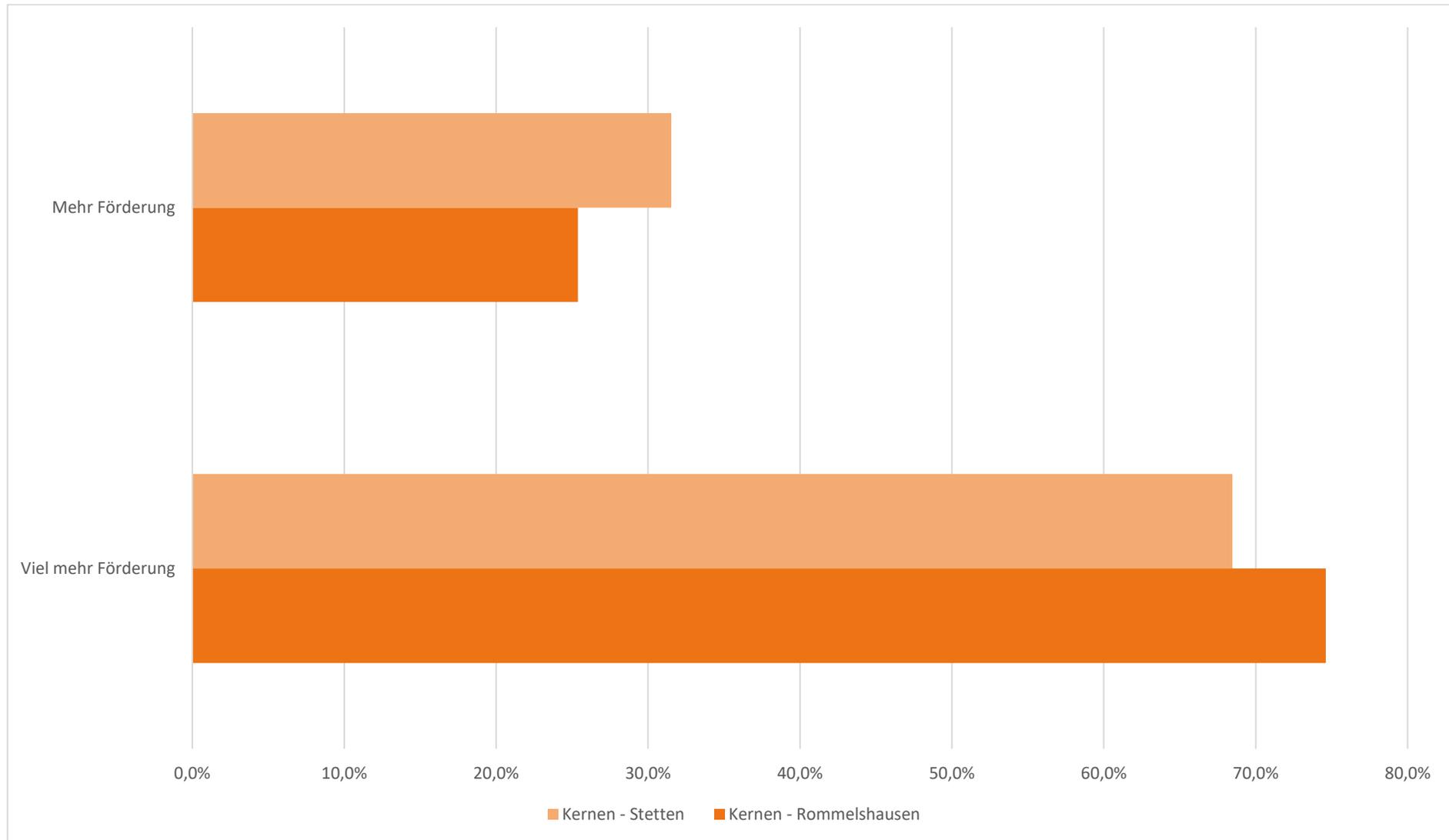
N = 3263

2.16 Frage 22 Finden Sie, dass der Radverkehr mehr Platz in der Mobilität erhalten sollte?



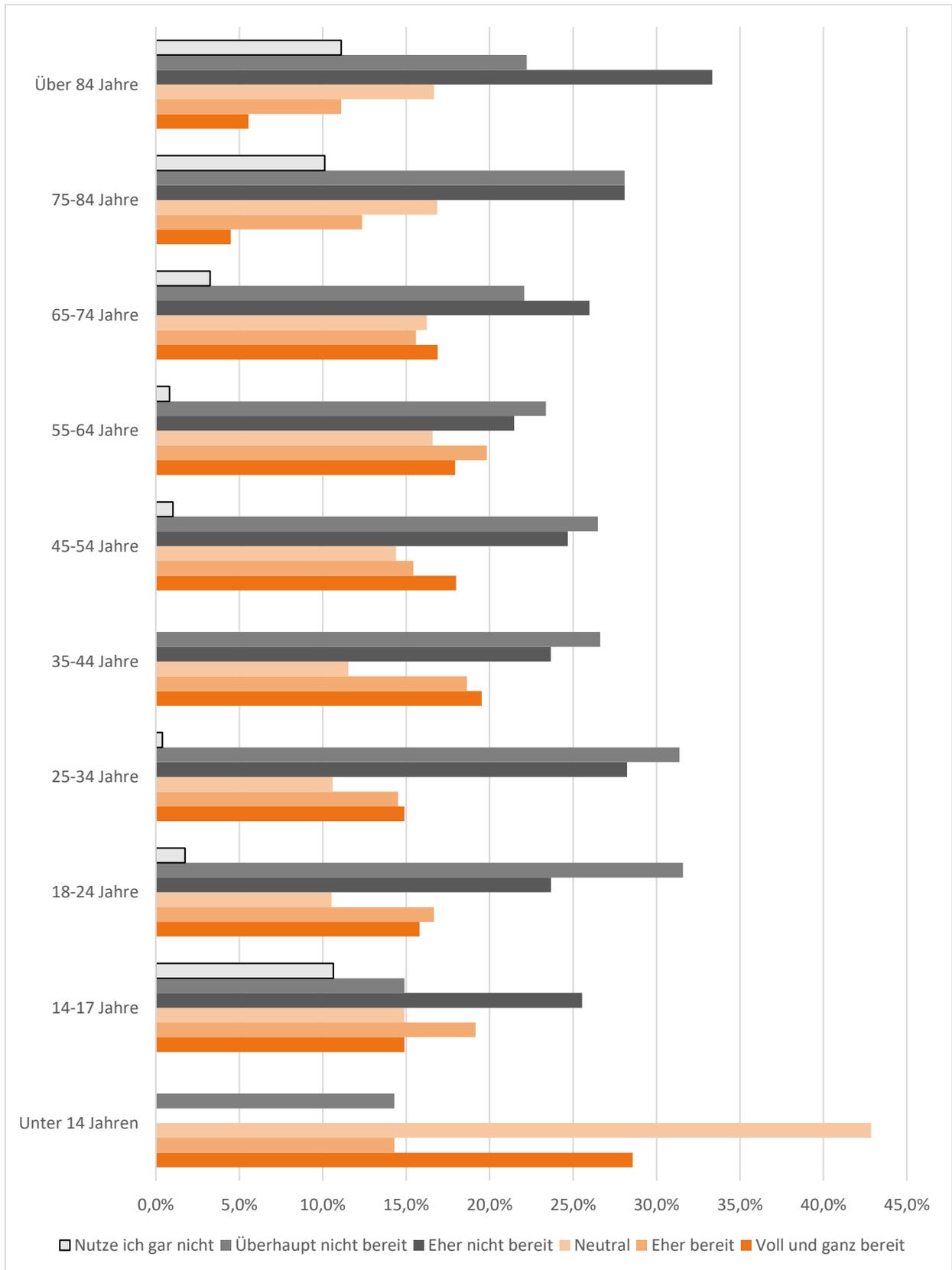
N = 1799

Frage 22 Finden Sie, dass der Radverkehr mehr Platz in der Mobilität erhalten sollte?



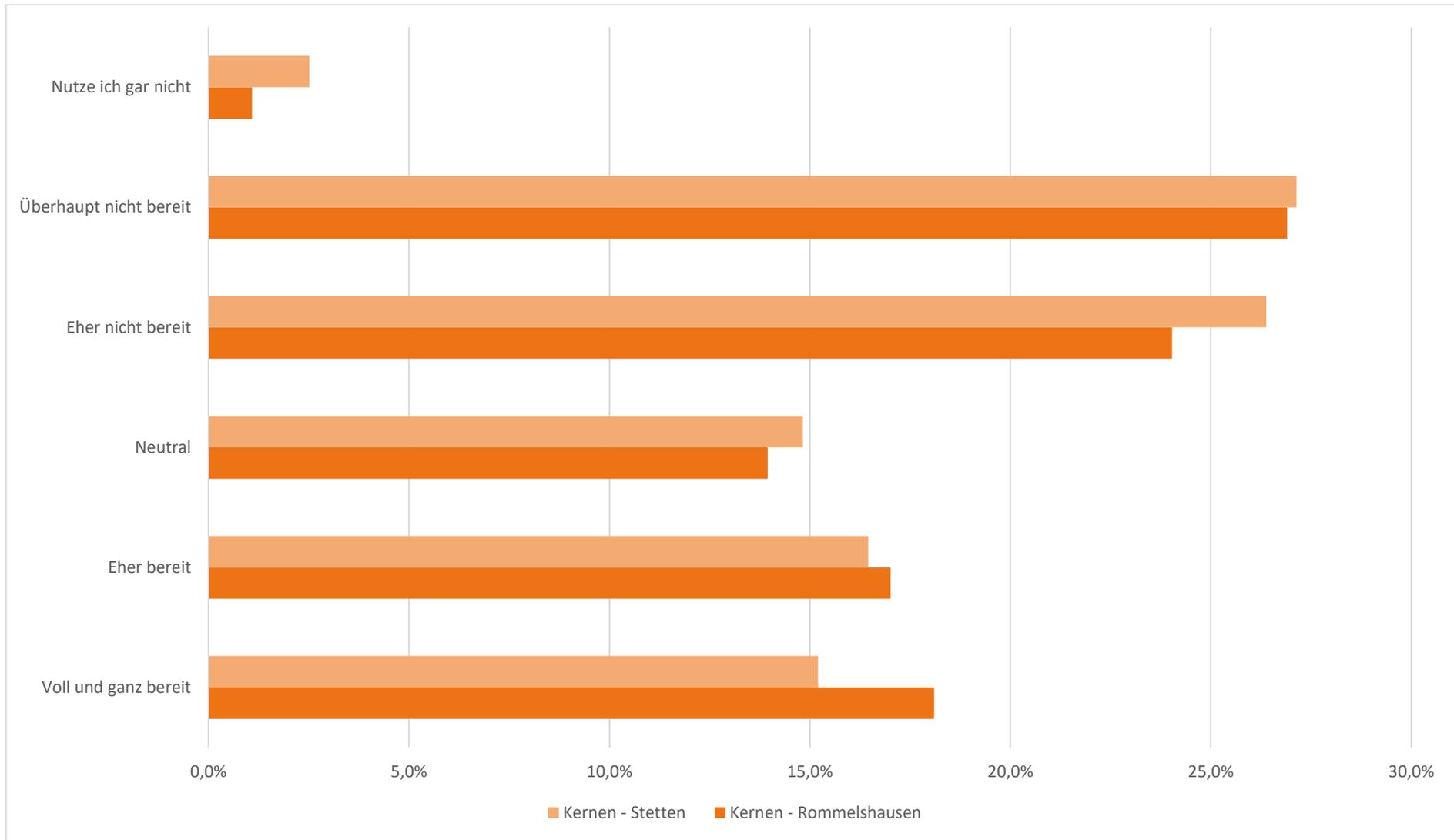
N = 1859

2.17 Frage 23 Wären Sie bereit, für mehr Radverkehr in Kernen die folgenden Szenarien zu akzeptieren? - Wegfall von Pkw-Stellplätzen



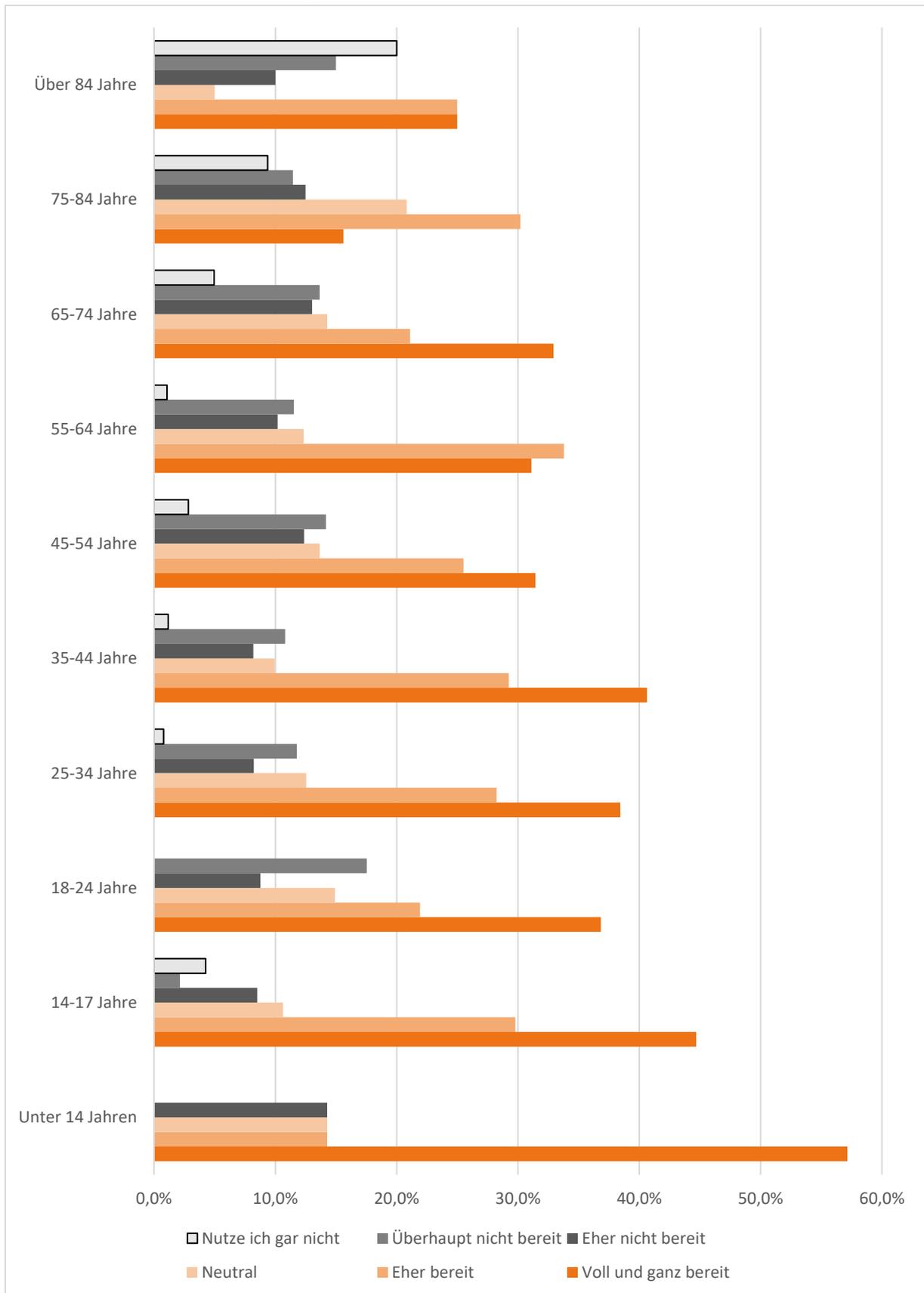
N = 1779

Frage 23 Wären Sie bereit, für mehr Radverkehr in Kernen die folgenden Szenarien zu akzeptieren? - Wegfall von Pkw-Stellplätzen



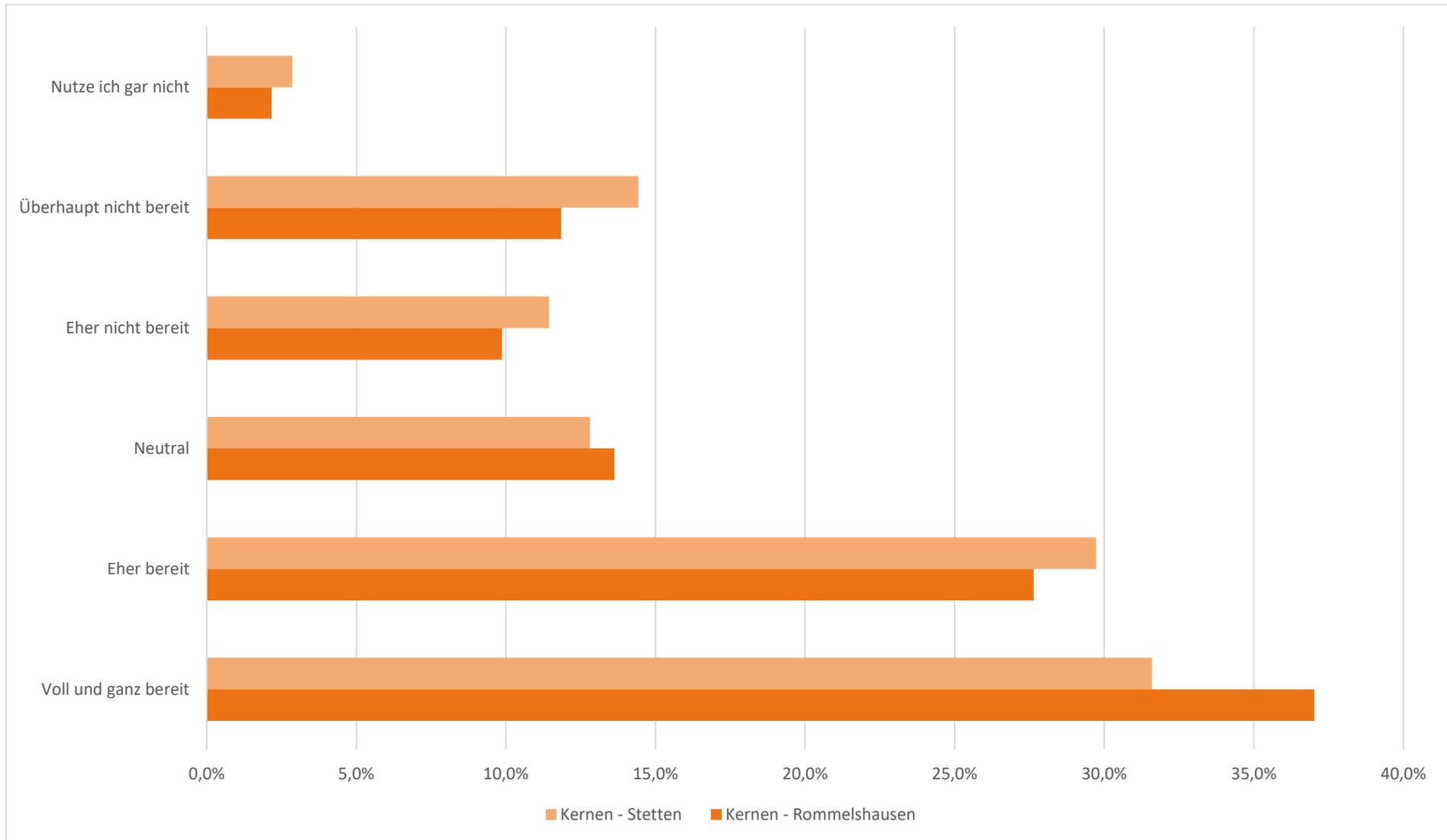
N = 1807

2.18 Frage 23 Wären Sie bereit, für mehr Radverkehr in Kernen die folgenden Szenarien zu akzeptieren? - Einführung von Fahrradstraßen



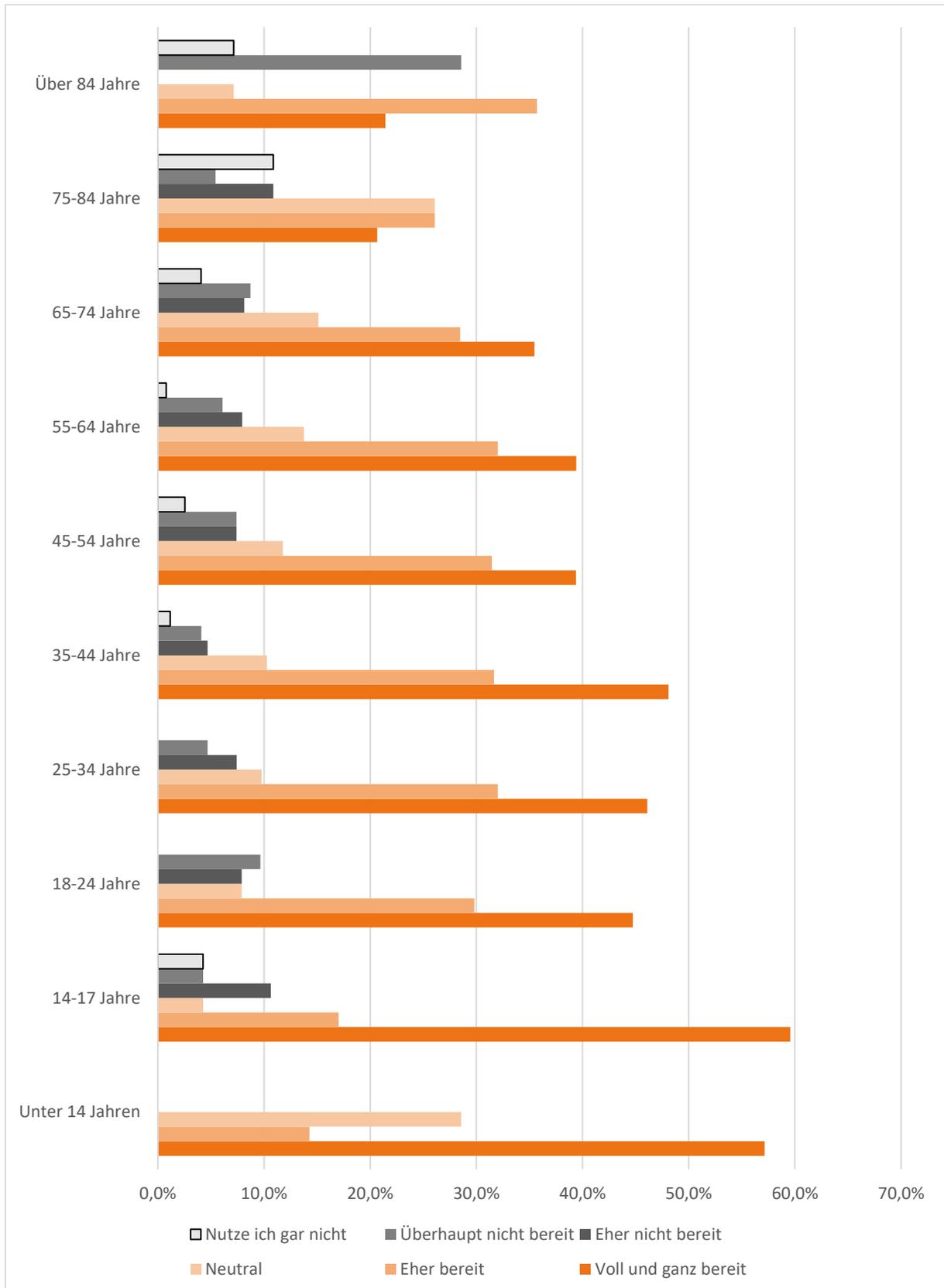
N = 1803

Wären Sie bereit, für mehr Radverkehr in Kernen die folgenden Szenarien zu akzeptieren? - Einführung von Fahrradstraßen



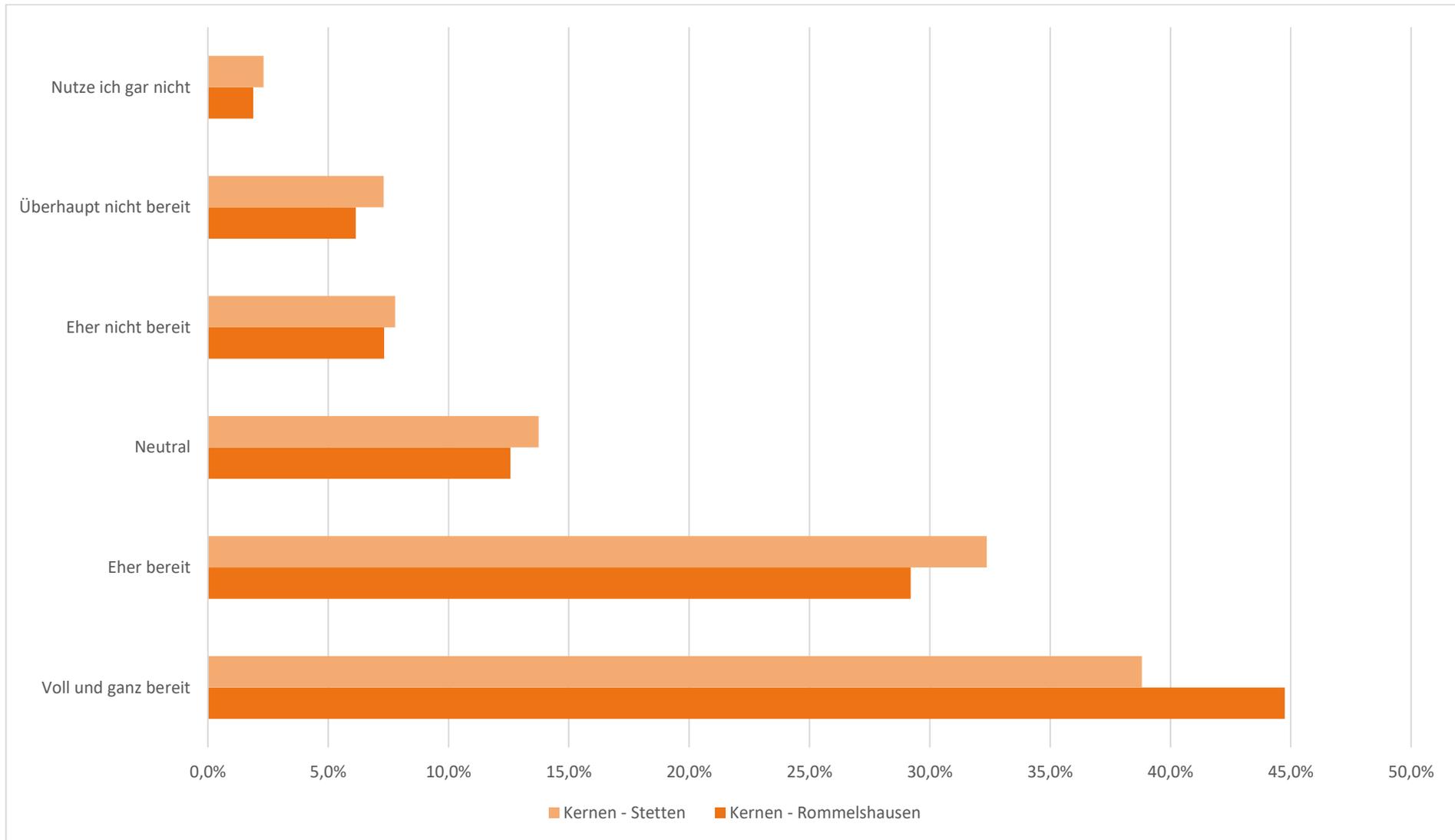
N = 1817

2.19 Frage 23 Wären Sie bereit, für mehr Radverkehr in Kernen die folgenden Szenarien zu akzeptieren? - Bau neuer Radwege



N = 1812

Frage 23 Wären Sie bereit, für mehr Radverkehr in Kernen die folgenden Szenarien zu akzeptieren? - Bau neuer Radwege



N = 1832

3 Ober- und Unterthemen aus dem Gemeinderat

Teil der Gemeinderatsklausur am 20. November 2021 wurde ein Workshop zum GEK Kernen abgehalten. Hier wurden im Rahmen des „Geh-Sprächs“ auch Ober- und Unterthemen des Gemeindeentwicklungskonzepts abgefragt. Folgend sind die Stichpunkte zum Thema Mobilität aufgelistet.

Mobilität	<ul style="list-style-type: none">• Barrierefreiheit und Verkehrssicherheit steigern• Fahrrad-Infrastruktur• Stell- und Parkplätze PKW• ÖVP• Radinfrastruktur verbessern
-----------	--